

İzmir Elektrik Dağıtımından...



Bir Otobüs durağı elektrik beslemesi. Yol karşısındaki havai hattın ağaç üzerinden branşman alınıyor. Sigorta kutusu ve iniş borusu" yönetmeliklere uygun biçimde çivi ile "ağaca çakılmış. Ağaç da büyürken uyum sağlamayan fazlalıklardan kurtulmuş. Belediye de dikkatli, budamayı elektrik tesisatına uygun yerden yapıyor. Şimdilik... Yer: ÇİĞLİ

Kamunun henüz yatırımdan alıkonmadığı, ortak kullanımın mümkün olduğu zamanlarda Bakırçay havzası açık sulama kanalları ile örülmüştü. Sonraları kişiye özel mülkiyet tek çözüm oldu. Elektrik şebekesine yansımaları ise gereksiz ekonomik yatırımların dışında "iletim hatlarında gerilim düşümü" denen dünyada pek benzeri görülmemiş sonuçtu. İşte bunu en çok hisseden Ödemiş havzası. Tedaş çözüme katkı için abonelerinden su motorlarına kondansatör "bağlamalarını" istiyor. İstek yerine getirilmiş ve sıkıca bağlanmış direğe. Yer: ÖDEMiŞ



İzmir'in ünlü yol atlaması . Kentin en işlek ve yük gabarisinin en yüksek olduğu yolda yıllardır Şemikler tarafındaki



trafo merkezi Cumhuriyet Mah. tarafına AG'den enerji sağlıyor. Yük arttıkça yeni bir yol atlamasıyla sorun çözülüyor. Üç yıl kadar önce trafo binası prefabrik bina ile değişerek yenilense de yol atlamaları standart. Son durum yol atlaması- 4, nihayet direkleri- 0. Direkler hala durduruyor. (duruyor) Ama İBB'den umut kesilmez belki cadde boyu yaptığı yer altı elektrik çalışmalarına bu yorgun yol atlamalarını da dahil eder. Yer: ANADOLU CADDESİ

Yeraltı elektrik şebekesine bağlı olarak "çalışan" aydınlatma armatürü. Armatür sodyum buharlı ve yatay olarak duruyor. Ama armatür bağlantı kutusu kapağı, balast ve ateşleyici düşey. Armatür altındaki yaya alanı balast ağırlığını taşıyan klemens vidası kadar emniyetli. Armatür ise halen yanıyor. Yer: FOÇA



Elektrikte özelleştirme hem yatırım hem de nitelikli çalışan açısından TEDAŞ'ı zorluyor. Ama yıllardır yaşananlar kurumları tahsilat endekslisi ve 3. şahıs yatırımlı bir elektrik dağıtımını fiilli gerçek haline getirdi. Bu kabulün eski ve en göz önünde bir örneği. Trafo giderek artan tüketim noktalarına uzakta kalmış. AG kolu, gereksinimi karşılamayınca bildik çözüm devreye girmiş. Koy sayacı başa, götür elektriği. Ne kalite ne güvenlik ne estetik. Oysa AG kolunu Müşterek YG yapmak yol kenarındaki bu dağıtım için o kadar kolay ki. Yeter ki bizleri yalnızca ihtiyaç ve kaynaklar yönetsin. Başka şeyler değil. Yer: ÇANAKKALE YOLU-FOÇA YOLU SAPAĞI