

İSTANBUL ULAŞIM KONGRESİ YAPILDI



İstanbul'da bulunan Mühendis ve Mimar Odaları Şubelerinin birlikte düzenledikleri İSTANBUL ULAŞIM KONGRESİ, 8-10 Mayıs günleri, İstanbul Maçka Maden Fakültesi salonunda yapıldı

Kongrede sunulan bildirimler ve yapılan tartışmalar geniş bir ilgili topluluğu tarafından izlendi. Basının kongreye gereken ilgiyi göstermemesi, aynı günlerde gazetelerde tam sayfa olarak yayınlanan otomobil üreticilerinin reklamlarıyla birlikte düşünüldüğünde anlam kazanıyordu

Üç gün süren ve ulaşım ile ilgili çeşitli uzmanların hazırladığı 16 bildirim tartışıldı. İstanbul Ulaşım Kongresinin son gününde, kongreyi düzen-

leyen Mühendis ve Mimar Odaları Şubeleri yayınladıkları ortak görüşte, ulaşım sorununun ülkenin genel ekonomik ve politik yapısının doğal bir sonucu olarak ortaya çıktığı belirtiltiler. Ortak görüşte, dışa bağımlı, tüketime dönük montaj sanayiinin zorunlu bir sonucu olan ulaşım sorununun gene dışa bağımlı ve tüketimi kamçılacak yönde çözümlenmek istendiği anlatılarak, "sorunun çözümü temelde, bir politik tercih yapılmasına bağlıdır ve bu tercih halk yararına olduğu ölçüde sorun, halk yararına çözümlenebilecektir" deniliyor

Şehircilik ve ulaşım sorunlarının çözümünü yabancı çıkarlar doğrultusunda programlayan anlaşma ve projelerin iptal edilmesi ve yabancı uzman-

ların işlerine son verilmesini isteyen Mühendis ve Mimar Odaları İstanbul Şubelerinin 01 tak açıklamasında şu görüşler yer alıyor

"Bugün trafik sorunu olarak ortaya konulan sorun, gerçekte ülkemizin ekonomik, politik ve kültürel koşullarının bir sonucu olan ulaşım sorunudur. Ancak boyutlarının ve etki alanının gözden kaçırılması için, trafik sorunu olarak empoze edilmektedir.

"Dışa bağımlı, tüketime dönük montaj sanayiinin zorunlu bir sonucu olarak ulaşım sorunu da dışa bağımlı ve tüketimi kamçılacak yönde çözümlenmek istenmektedir

"Ülkemizin çeşitli sorunlarının sahte sanayileşme ve sağlıksız kentleşme doğrultusunda en yoğun biçimde yansıdığı alan İstanbul'dur.

"İstanbul ulaşım sorununun ele alınması ülke ulaşım sorununu açıklamak bakımından zorunlu bir örnek olmaktadır. Öte yandan İstanbul ulaşım sorunu, Türkiye ulaşım sorunu bütünlüğü içinde ele alındığı ölçüde çözüme ulaştırılabilir

"Gelir vergisinin % 50'sini, Kurumlar vergisinin % 40'ını ödeyen İstanbul, halkın konut, beslenme ve ulaşım ihtiyacının yoğunlaşması ile giderek iç ve dış çıkar çevrelerinin de istihdam çeken bir pazar haline gelmiştir. Bu nedenle çıkar çevreleri İstanbul ulaşım sorunu ile ilgili girişimlerde bulunmaktadırlar.

"İstanbul ulaşım sorunu elbette bir çözüme bağlanacaktır. Ancak bu çözüm çıkar çevrelerinin kârları açısından ele alındığı sürece ülke çıkarları ve halk yararına ters bir yönde gelişecek ve veni çıkmazlar yaratacaktır. Bu çıkmazın ekonomik ve politik boyutlarının yanında, yoğun ulaşım sıkıntılarının rağmen, toplumda yaratılan araba sevdası kültürel boyutunu da vurgulamaktadır.

"İstanbul Mühendis ve Mimar

Odaları olarak, İstanbul Ulaşım Kongresi'nde ortaya çıkan görüşlerin ışığında, aşağıdaki hususların vurgulanmasını zorunlu görmekteyiz:

"• Kara, /deniz ve hava ulaşımı, halk yararına bir kalkınma ve üretim politikası çerçevesinde ve dengeli olarak planlanmalıdır. Dış güçler tarafından dikte edilmiş, tek çözüm olarak karayolu ulaşımına ağırlık verme politikasından mutlaka vazgeçilmelidir.

"• Bu doğrultuda Dünya Bankası ile yapılan anlaşmalar ve yabancı çıkarları programlayan paket projeler derhal iptal edilmeli, yabancı uzmanların işine son verilmelidir. Çünkü "İstanbul Ulaşım Kongresi", ulaşım olayının Dolanması kendi alçaklarımızla gerçekleştirilebileceği Hıç çok acık bir biçimde belgelenmiştir.

"• Ulaşım sorununu bir sistem olayı olarak ele alacak, gelişmeleri sürekli olarak kontrol edecek ve karar verecek, özerk kamu kuruluşları derhal kurulmalıdır.

"• Otomati ve sanayiinin kendi iç rekabeti ile de hızlandırılacak olan "otomobil sahibi olma tutkusunu" körikleyengirişimlerin yaratacağı sömürü önlenmelidir. Ayrıca otomobilleşmenin tüm olumsuz sonuç ve mahiyetleri bundan çıkarları olanlara ödettirilmelidir

"• Bu sorunun çözümü temelde, bir politik tercih yapılmasına bağlıdır. Ve bu tercih halk yararına olduğu ölçüde sorun da halk yararına çözümlenebilecektir

"Mühendis ve Mimar Odaları olarak ulaşım olayına halk yararına çözümler getirecek tüm girişimleri destekleyeceğimizi ve aksi yönde girişimlere kararlı olarak karşı çıkacağımızı duyuruyoruz "