

ARAMIZDA

Sayın Üyelerimiz,

Birkaç sayıdır sizlere Elektrik Mühendisliği ile ilgili konuda yatırım yapan kuruluşların çalışmalarından bahsediyoruz. Bu sayımızda TCDD ele alınacaktır. Bu Teşekkülce, ele alınan projeler ve durumları şöyledir :

I — Haydarpaşa - Ankara arasında Trenlerin merkezden sevk ve idaresini mümkün kılacak Sinyalizasyon (CTC=Centralized Traffic Control) tesisleri :

Bu tesislerin Montaj TCDD Teknik Elemanları tarafından bilfiil yapılmaktadır.; 88 milyon TL. sına mal olacak bu projenin faydaları şunlar olacak; hattın kapasitesi % 27 nisbetinde artacaktır. Personelden takriben % 25 nisbetinde bir tasarruf sağlanacaktır. Trenlerin daha sür'atli olarak ve emniyetle azamî kombinezonlarla işletilmesi mümkün olacaktır. Seyir müdeUerinde temin edilecek kısaltmalar dolayısıyla yakıttan tasarruf edileceği gibi randıman da artacaktır. Proje 1967 de ikmal edilecek ve amortisman süresi 6 yıl olacaktır.

II — Haydarpaşa - Adapazarı arası Elektrifikasyon tesisleri :

Bu tesislerinde Montajı TCDD Teknik Elemanları tarafından bilfiil yapılacaktır. İşe başlanmıştır. 25 kV. 50 Hz. monofaze alternatif akım ray dönüşlü sistemin malî portresi şöyledir.

Havai hat, 3 adet transformatör merkezi ve kumanda tesisleri 50.5 milyon TL.

20 adet lokomotif 48.6 milyon TL.

Sağlayacağı faydalar :

İşletme masrafları buharlı işletmeye nazaran % 60 nisbetinde azalacaktır.

Taşıma kapasitesi % 70 nisbetinde artacaktır.

Projenin Haydarpaşa - Gebze arası : 1967 de

Gebze - Arif iye - Adapazarı arası ise;

Gebze - Arifiye arasında ikinci bir demiryolu hattı Bayındırlık Bakanlığı tarafından düşünülmektedir. Bu hat bittikten sonra bu kısımda Elektrifikasyon tesislerinin kurulmasına başlanacaktır. O itibarla, takriben 1969 yılında işletmeye açılacaktır. Tesis kendisini 10 sene de amortize edecektir.

III — Demiryol şebekesinin 2840 kın. lik kısmında kurulmasına devam edilen modern muhabere tesisleri :

38 otomatik telefon, 17 telemprümör ve 11 Dispeçer Santrali ile 31 Kuranportör Terminali ve Bepetörü kurulmuştur. Havai hatların % 85 i ikmal edilmiştir.

Halen; Polatlı - Ankara - Irmak - Yerköy - Kayseri - Sivas - Malatya - Niğde - Adana - Mersin - Fevzipaşa - İskenderun arasında karşılıklı olarak telefon ve telemprümör muhabere-leri yapılmaktadır. Sistem tamamen otomatiktir. Mutavassıta ihtiyaç yoktur. Sadece numara çevirmek suretiyle arzu edilen bir yerdeki herhangi bir abone ile konuşmak mümkündür.

Malî portesi 50 milyon TL. olan tesisler 1967 yılında ikmal edilecektir.

Bizde olduğu gibi birçok ülkelerde Demiryol İdarelerin ve Demiryolculuğun içinde bulunduğu diğer yakın Sektörlerle rekabet imkânları ve Devlet subransiyonları malî ve idarî krizleri artırıcı yönde olmaktadır. TCDD İdaresinin halen tam kapasite ile çalışmasına rağmen, ancak zarardan kâr edebilmektedir. Demiryollarının elektrifikasyonunda büyük ilerlemeler kaydedilen bu çağda; bizde bu yolda yapılan yatırımların azlığı dikkati çekmektedir. Bu yolda yapılacak yatırımların en azından mevcut kapasiteyi daha rasyonel bir çalışmaya götüreceği aşî-kârdir.

Saygılarımızla,
YÖNETİM KURULU

Yazı ücretleri		İlan Tarifesi	
Dergiye gönderilen yazılar basılısın veya basılmasını geri verilmez. Yazı ve ill&nlardaki fikirler yazarlarına aittir, Odayı ve dergiyi sorumlu kılmaz. Dergide basılan yazılar, kaynak gösterilerek İktibas edilebilir. Gönderilen yazıların daktilo ile yazılmış ve resimlerinin çini mürekkep ile çizilmiş olması lazımdır. Tazı göndereceklerin, yazının orijinal telif, telif yoksa tercümeme olduğunu belirtmesi gerekir.	(Dergi say/ast başına)	Ön dış kapak	: 1000,— TL
Orjinal telif makale	50,— TL.	Arka dış kapak	600,— »
telif makale	40,— »	Arka iç kapak	: 500,— »
ilmi tercüme makale	30,— »	Ön iç kapak	: 500,— »
Sosyal konularda yazılar; plân, proje ve tesislerin, mevzuat ve neşriyatın tanıtılması ve tenkidi, haberler	20.— »	Tam ön sayfa	450,— »
		Tam orta sayfa	400,— »
		Tam arka sayfa	350,— »
		Yarım arka sayfa	: 200,— »
		Çeyrek arka sayfa	: 150,— »
		Küçük ilân en 1 cm	: 50.— »
		Renkli ilânlar için renk farkı alınır. Sürekli ilânlarda 6 - 11 ay için % 15, 12 aydan fazlası için % 25 indirim yapılır, ön dış kapak senelik ve indirimsizdir,	

Elektrik Mühendisliği Dergisi Elektrik Mühendisleri Odası üyelerine ücretsiz gönderilir.