

Elektrikli Taşıt Haberleri

Elo. Müh. Necati Kasap
necati.kasap@emo.org.tr



Elektrikli Kamyonlar Maliyetleri Düşürüyor

Massachusetts Institute of Technology'de (MIT) yapılan bir çalışma elektrikli araç kullanmanın işletmeler açısından önemli ekonomik kazanımlar sağlayabileceğini gösteriyor.

Kuruluşa bağlı Nakliye ve Lojistik Merkezi tarafından yapılan bir çalışmaya göre aynı ölçekte içten yanmalı motora sahip bir kamyonun fiyatının 50.000 dolar, elektrikli bir kamyonun ise 150.000 dolar olmasına rağmen büyük şehirlerde teslimat amacıyla kullanılacak elektrikli kamyonların özellikle şirketlerin operasyonel maliyetlerini önemli ölçüde düşürebileceği belirtiliyor.

Çalışmaya göre şirketler elektrikli kamyon kullanımı ile yakıt maliyetlerini yüzde 9 ila 12 arasında düşürürken, araçların bakım masrafları da düşüyor.

Tamamen elektrikli motora sahip, hibrit motorlara sahip ve içten yanmalı motorlara sahip araçların karşılaştırılması ile sağlanan verilere göre, bir galon (1 galon=3.785 litre) benzin ile içten yanmalı motorlu araçlar 10.14 mil yol giderken, hibrit kamyonlar 11.56 mil yol yapabiliyor. Elektrikli motorlara sahip araçlar ise bir milde 0.8 kilovat-saat elektrik enerjisi kullanıyor.

Çalışma pil teknolojilerinin ge-

lişmesi ve maliyetlerin düşmesi ile birlikte yakıt kullanımından kaynaklanan tasarrufun çok daha yüksek olabileceğini iddia ediyor. Bununla birlikte bazı çalışmaların yürütüldüğü araçtan şebekeye elektrik sağlama sistemlerinin (V2G - Vehicle to grid) devreye girmesi ile araç başına firmaların yılda 900 ila 1.400 dolar arasında gelir sağlayabileceği belirtiliyor. Çalışmadaki diğer bir tespit ise elektrikli araçların fren balatalarında daha az yıpranma yaşanmasının bu kamyonlardaki bakım maliyetlerini düşürmesi.

<http://www.yesilekonomi.com/elektrikli-kamyonlar-maliyetleri-dusuruyor>

Nisan ayında Türkiye yollarına çıkacak elektrikli Fluence için bayilere şarj istasyonları kurulmaya başlandı.

Sadece Türkiye'de üretilen elektrikli Fluence'in üretim ve ihracatı sürerken, aracı Türkiye pazarına sunmaya hazırlanan Renault Mais de, şarj istasyonu sorununa çözüm getirmek için çalışmalarına başladı. Çalışmalar tamamlandığında, Fluence Z.E. satın alanlar, araçlarını Renault bayilerinde de şarj edebilecek. Şu an sadece ihracata yönelik üretilen ve nisan ayının sonlarından itibaren Türkiye yollarına çıkacak Fluence Z.E. için altyapı hazırlıkları yürütmeye başlayan Renault Mais, bu amaç-

la ilk etapta başta İstanbul'daki kendi bayileri olmak üzere 5 noktada şarj istasyonları kurdu. Şarj istasyonlarının bulunduğu bayilerde Fluence Z.E. için test sürüşleri de düzenleyen şirket, aracın piyasaya sunulacağı nisan ayına kadar şarj istasyonlu bayi sayısını 45'e çıkaracak.Şimdiye kadar kamu kuruluşlarından 160 adet sipariş alındı.

Pili hariç 60 bin 500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulacak Fluence ZE, 100 km'de ortalama 2.7 TL'lik elektrik harcıyor. Tek şarjla 185

km yol gidebilen Fluence Z.E.'nin pili, ayda 80 euro'ya kiralanacak. Bununla birlikte Fluence ZE, donanımındaki navigasyon cihazı sayesinde en yakın şarj istasyonunu da bulabilecek. Navigasyon sistemi, yakınlarda bulunan şarj istasyonunu ve şarj istasyonu olan bayileri gösterecek.

<http://www.yesilekonomi.com/bayiler-fluence-z.e.-icin-sarj-istasyonu-olacak>