

TOKYO ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN İSTANBUL'DA 2011-02-02

Elektrikli araçlarla ilgili ihtiyaç duyulan şarj altyapısı ile ilgili çalışmalar çerçevesinde Tokyo Elektrik Dağıtım şirketi TEPCO firmasından Elektrikli Araç Grubundan yetkililer İstanbul'a geldiler. Elektrikli araçlar faaliyetleri kapsamında yapılan çalışmalardan bilgi alan yetkililer, Japonya ve Tokyo özelinde yapılan çalışmalar ve kurulan üniteler konusunda bilgi paylaşımında bulundular. 2011 yılının standardizasyon ve düzenlemeler konusunda önemli bir yıl olacağına altı çizilen toplantıda, uluslar arası CHADEMO Standardı ve diğer standartların farklılıkları da gündeme geldi.

İstanbul'daki planlama çalışmaları konusunda bilgi desteği isteyen Japon yetkililer, hızlı şarj sistemi ve bunların örnek uygulamaları konusunda işbirliğine hazır olduklarını da belirttiler.

Şarj sistemleri standardizasyonu konusunda uluslararası eğilimlerin konuşulabileceği bir platformun oluşmasının öneme binaen Kasım ayında birincisi düzenlenen TEAF TÜRKİYE Elektrikli Araçlar Forumunun ikinci konusunun, 2012 yılında Avrupa'daki standardizasyondan önce, organizasyon teması olarak seçilmesi konusunda fikir birliğine varıldı.

**ELEKTRİKLİ ARAÇLAR ŞARJ ALTYAPI STANDARTLARI
SANAYİ BAKANLIĞININ GÜNDEMİNDE 2011-02-20**

Günümüzde elektrikli araçların kullanıma sunulmaları; beraberinde yakıt pili, şarj cihazları, bağlantı elemanları gibi konularda da çalışmaların yapılması gerekliliğinin gündeme getirildiği toplantıda, kentlerde kurulacak şarj istasyonları için uygun şarj cihazlarının üretilmesi ve enerji nakli için gerekli alt yapının kurulması konuları üzerinde duruldu. Benzer şekilde, çevreye duyarlı ve ekonomik olan yakıt pillerinin ve yakıt pilleri ile şarj cihazları arasında enerji aktarımını sağlayacak bağlantı elemanlarının geliştirilmesi elektrikli araç teknolojisinin gelişmesinde büyük öneme sahip olacağına vurgulandığı toplantıda bu alanda yürürlükte olan ulusal ve uluslararası standartlar görüldü.



Elektrikli araçların avantajlarından tam anlamıyla yararlanabilmek için araçların şarj istasyonları enerji alt yapısının ve yasal düzenlemelerin etkin bir şekilde tesis edilmesi gerekmektedir. Konu, yasal metroloji boyutu da dikkate alınarak Bakanlıkça incelenmekte ve değerlendirilmektedir. Bu çalışmalar kapsamında 24 Ocak 2011 tarihinde gerçekleştirilen toplantıda söz konusu cihazların imal edildiği ülkelerdeki belgelendirme faaliyetlerine ilişkin bilgiler verilmiştir. Mevcut durumun değerlendirilmesi ile birlikte şarj cihazlarının piyasaya arz edilmesiyle ilgili bundan sonra yapılacak çalışmalara ilişkin bir yol haritası belirlendi.

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR ALANINDA AKADEMİK İŞBİRLİĞİ 2011-03-07

Yıldız Teknik Üniversitesi ve İstanbul Enerji ve Sanayi Ticaret A.Ş. arasında imzalanan protokol doğrultusunda İBB İSPARK otoparkları başta olmak üzere bütün otoparklar elektrikli araçlar için şarj dolum merkezi olacak.

Elektrikli araçların şarj edilmesinde kullanılan şarj istasyonlarının İstanbul için elektrik altyapısını bozmayacak şekilde yerleştirilmesinin sağlanması hedeflenmektedir. Bu çalışma bir çok kuruluş katkılarıyla gerçekleştirilecektir. Öncelikle, İBB İSPARK otoparkları başta olmak üzere kurulacak bölgeler incelenmektedir. Bunun yanında İBB Trafik Müdürlüğünden bilgiler alınarak İstanbul'un araç yoğunluğu en fazla olan bölgeleri gerçek verilerle desteklenerek ve elektrik altyapıları da incelenerek araç sürüş profillerine göre en uygun, en ekonomik, ihtiyacı gören şarj istasyonu koyulması hedeflenmektedir. Elektrikli araç şarj altyapısı planlaması çalışması dünyadaki yapılanlara göre öne çıkmaktadır.

Kaynak : www.eafturkey.com