

Asansör Sempozyumu 2008



Asansör ve yürüyen merdiven sektöründe standartlara uygun güvenli üretim yapılması, haksız rekabet koşullarının önüne geçilmesi, piyasa gözetimi ve denetimi çalışmalarının sağlıklı bir şekilde yürütülmesi, asansörlerin tesisinden sonraki işletme ve bakım süreçlerinin düzenlenmesi ve kullanıcılara güvenli asansörlerin sunulabilmesinden yola çıkan Odamız ve Makina Mühendisleri Odası işbirliğiyle 23-24-25 Mayıs 2008 tarihinde İzmir Fuar Alanı'nda Asansör Sempozyumu 2008 gerçekleştirildi.

Sektörü oluşturan firmalar, ilgili bakanlıklar, sektörel dernekler, akademisyenler, meslek odaları ve bu alanda görev yapan mühendis ve teknik elemanların ortak platformu olan Asansör Sempozyumu 2008 kapsamında 10 oturumda 34 bildiri, 3 poster bildiri, 1 panel, 2 çalıştay, 1 seminer, ilköğretim çağındaki çocukların bilinçlendirilmesi amacıyla "asansör ve yürüyen merdivenlerin güvenli kullanımı" konusunda eğitim çalışması ve liseler arası poster yarışması sergisi düzenlendi.

Sempozyumla eş zamanlı düzenlenen 6. Asansör Teknolojileri Fuarı INELEX 2008'e katılan 102 firma son teknoloji ürünlerini sergileme olanağı buldular.

Sempozyumun ilk günü açılış konuşmasında EFOR Fuarcılık Yönetim Kurulu Başkanı Nuray Eyigele asansör sektörünü 6. kez biraraya getirmenin mutluluğunu yaşadıklarını vurgulayarak, yerli imalatın geldiği noktayı gösteren fuarın bu yıl Rusya'dan, Kazakistan'dan, Azerbaycan ve İran'dan ilgi gördüğünü ve katılım aldığını söyledi. 2006 yılında 83 olan katılımcı sayısını bu yıl 102'ye ulaştırdıklarını belirten Eyigele, EMO ve MMO'nun Fuara paralel düzenledikleri Asansör Sempozyumu ile etkinliğin sektör için daha da önemli hale geldiğini açıkladı.

Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sedat Gülşen; "Asansör sempozyumunda, hızlı kentleşme ve buna bağlı dikey yapılaşma sonucu günlük hayatın vazgeçilmez unsurları haline



gelen asansör ve yürüyen merdivenleri üç gün boyunca teknik ve idari yönlerden irdeleneceğini ifade ederken, asansör ve yürüyen merdiven sektörünün, gelişmelere ayak uydurabilmek için bilimsel ve teknolojik çalışmaları

yakından izlemek ve uygulamak zorunda olduğuna dikkat çekti. Gülşen konuşmasında; "sektörde üretilen ürün ve hizmetlerin kalitesinin artırılması için nitelikli personele gereksinim bulunmaktadır. Hem verimliliğin artırılması, hem de teknolojilerin uygulanması ve gelişimi için sektörde mühendis istihdamı büyük önem taşımaktadır" diyerek Sempozyum kapsamında 34 bildiri ve 3 poster bildirinin sunulacağını, Yunanistan ve Almanya'dan katılan uzmanların yeni yöntemler hakkında bilgi vereceklerini, kentte "Engelsiz Yaşam"ı sağlamak amacıyla yapılabileceklerin araştırıldığı bir çalıştayda engellilerin kentten kaynaklanan sorunlarına çözüm önerileri aranacağını belirtti.

MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya ise konuşmasında; uzmanlık alanlarında "birlikte üretmenin" gerekliliğine sonuna kadar inandıklarını belirterek şunları söyledi; "İzmir'de Asansör Periyodik Kontrol çalışmaları kapsamında 12 yıldır kentimizdeki 15 bine yakın asansörün sürekli denetimi sağ-



lanmıştır. Bu çalışmalar hem Asansör Yönetmeliğinin yaşama geçirilmesinde hem de kentimizdeki asansörlerin daha güvenli olmasını sağlamak açısından ülkemize örnek olmuştur. Her yıl yenilediğimiz protokollerle İzmir'de mevcut asansörlerin iyileştirilmesine ve güvenlik şartlarının yükseltilmesine çok önemli katkıda bulunmaktayız.

Bu süreçlerde, asansör bakımcı firmaların denetimsizliği ve bilgisizliğinin yol açtığı hatalar ve kayıplar en önemli sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. Odalarımız, piyasayı denetleyerek vatandaşlarımızın haklarını koruyacak, kaliteli işletme ve bakım hizmeti almalarını sağlayacak bir "Asansör İşletme Tesis ve Bakım Yönetmeliğinin" acilen çıkarılmasını ve uygulamaya konulmasını talep etmektedir. Yıllardır gerekliliğini önemle vurguladığımız bu konuya bu ortak platformda bir kez daha ilgililerin dikkatini çekmek istiyorum.

EMO Yönetim Kurulu Başkanı Musa Çeçen konuşmasında asansör sektöründe gelişmelerin sürdürülebilmesinin koşulunun bu alanın "mühendislik alanı" olarak düzenlenmesi olduğunu belirterek, ülkemizde mühendislik alanının uzunca bir zamandan bu yana yaşanan olumsuzluklardan büyük ölçüde etkilendiğini



vurguladı. Çeçen konuşmasına şöyle devam etti: "Ülkeyi yönetenlerin mühendislik mesleğine bakışında problemler bulunmaktadır.

Bunun son örneğini bu günlerde yaşıyoruz. TMMOB'ye gönderilen 5 Mayıs 2008 tarihli Bayındırlık Bakanının bizzat imzaladığı yazı ilginç ifadeler içermektedir.

Bayındırlık Bakanlığı söz konusu yazısında; meslek odalarına kayıtlı

üyelerimizin ürettiği hizmetlerin mesleki denetimine karşı çıkmaktadır. "bazı idarelerce" projelerin incelenmesi, yapı ruhsatı ve yapı kullanma izin belgelerinin onaylanması aşamasında, ilgili meslek odasından o iş için sicil durum belgesi istenmemesi üzerine durum yargıya intikal ettirilmiştir."

Son günlerde enerji alanında ilginç gelişmeler yaşandığını da ifade eden Musa Çeçen; Hükümetin 4628 sayılı yasada değişiklik hazırlığında olduğunu, Komisyonlarda görüşülmeye başlanan yasa değişikliği ile ilgili EMO'nun görüşlerini kamuoyu ve TBMM'de grubu bulunan siyasal partilere de sunduklarını belirtti. Çeçen konuşmasına şöyle devam etti: "Enerji dağıtım tesislerinin özelleştirilmesi öncesinde yapılan bu çalışmalar son derece kritiktir. 2004 yılında AB müktesebatı içinde yer alan DUY; 2006 yılı 1 Temmuz'unda yaşanan 13 ildeki arıza sonucunda yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. DUY öncesi doğalgaz girdisi yüzünden santrallerini çalıştırmayan özel şirketler şimdilerde ses çıkarmıyorlar. DUY ile karlarını üst boyutlarda realize edenler pek mutlu. Artık enerji alanında kar realizasyonu sağlanmışken daha da geliştirmek için iktidara yapılan arz güvenliği destekli baskılar sonuç vermiş görünmektedir. Bu durumda kaybeden hep halkımız, esnafımız ve üreten kesim olmaktadır."

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ise; Asansör ve yürüyen merdiven sektöründe standartlara uygun güvenli üretim yapılması, haksız rekabet koşullarının önüne geçilmesi, piyasa gözetimi ve denetimi çalışmalarının sağlıklı bir şekilde yürütülmesi, asansörlerin tesisinden sonraki işletme ve bakım süreçlerinin mühendislik eksenli olarak düzenlenmesi ve kullanıcılara güvenli asansörlerin sunulabilmesi

için etkin çalışmalar ve koordinasyon zeminleri yaratılması gerektiğini vurgulayarak şunları söyledi;

"İnsan sağlığı ve can güvenliğini doğrudan etkileyen ürün grupları içerisinde yer alması nedeniyle asansörler, imalat ve satış aşamalarında zorunlu standartlar kapsamına alınmış ve riskli ürün grubu listesinde yer alarak, CE işareti standardına tabi tutulmuştur. Bilindiği gibi ilgili AB Teknik Mevzuatı gereği, ilgili ürünlere Türkiye'de de CE işaretleme zorunlu hale getirilmiş, ancak yerli onaylanmış kuruluşumuzun olmaması nedeniyle üreticilerimiz uygunluk değerlendirme faaliyetlerini çok yüksek bedellerde AB test ve



belgelendirme kuruluşlarına yaptırmak zorunda kalmakta ve bu alandaki mühendislik hizmetleri yurt dışından satın alınmaktadır. Ülkemizde 150 bine yakın CE işareti olmayan asansörün bulunması ve yaklaşık 10 milyon insanın her gün bu asansörleri kullanması konunun ne kadar önemli olduğunu göstermektedir. Bu nedenle başlattığımız Onaylanmış Kuruluş olma süreci başarıyla tamamlanmıştır. Odamızın, merkezi İzmir'de bulunan Asansör Kontrol Merkezi 2006 yılında Sanayi ve Ticaret Bakanlığı adına Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından yapılan denetimi başarı ile tamamlamıştır."

Koramaz, MMO'nun yaptığı asansör kontrollerinin 2007 yılı itibarıyla yalnızca 17 ilde 27 belediye sınırlarında yapılıyor olmasının, "kontrollerin sınırlılığını ve bir mevzuat düzenlemesi ile yaygınlaştırılması gerektiğini de göstermektedir" dedi.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

sempozyum

Mehmet Soğancı ise 95/16/AT sayılı Asansör Yönetmeliği'nde asansör imalat, montaj ve bakım süreçlerinde çalışan mühendisler için düzenleme bulunmadığına dikkat çekerek "1995 tarihli yönetmelikte asansör imalat, montaj ve bakım firmalarının bir elektrik ve bir makina mühendisi istihdam etmesi ve bu firmaların Elektrik ve Makina Mühendisleri Odaları'ndan Büro Tescil Belgesi alması zorunlu tutulmuşken, yürürlükteki



Yönetmelikte bu konular boşlukta bırakılmıştır. Yeni Yönetmelikte asansör avan ve uygulama projelerinin elektrik ve makina mühendislerince çizileceği ve bu projelerin Belediye ve Valiliklerce asansörlere işletme ruhsatı verilmesi aşamasında isteneceği belirtilmekte, ancak imalat, montaj ve bakım firmalarının mühendis istihdamı konusunda herhangi bir açıklık getirilmemektedir" dedi. ASTEK tarafından yapılan görevlendirme uyarınca MMO ve EMO'nun birlikte hazırladığı ve Bakanlığın onayına sunduğu "Asansör İşletme ve Bakım Yönet-

meliği Taslağı" değerlendirilerek ivedilikle mevzuata yansıtılmalıdır.

Soğancı; ülkemizde bina asansörlerinin uygulama projelerine uygun olarak yapılmasını denetleme ve yapı kullanım izinlerini verme yetkisi, yürürlükteki yasalarla yapı denetim kuruluşlarına, yerel yönetimlere ve mücavir alan sınırları dışında valiliklere verildiğini, ancak bu süreçlerde meslek odalarının dışlanması nedeniyle, bütünlüklü bir denetim yapılamadığını belirterek, "bunun bedelini asansör kazaları şeklindeki sonuçlarda yaşamaktayız. Binalarda asansörlerin bilimsel teknik esaslara, sağlık kurallarına uygun olarak yapılması amacıyla, yerel ve merkezi yönetimler ile meslek odalarının koordinasyon içerisinde çalışabilmesi için gerekli düzenlemeler yapılmalıdır. İmar Yasası ve Yapı Denetim Yasası yeniden düzenlenmelidir" dedi. Sempozyumun başarılı geçmesi dileğiyle konuşmasını noktlayan Mehmet Soğancı'nın ardından INELEX 2008 açılışı gerçekleştirildi.

Sempozyumun ilk günü Oturum Başkanlıkları Prof. Dr. Mustafa Sabuncu ve Prof. Dr. Fatih C. Babalık'ın yaptığı iki oturum sonrasında Ülkemizde Asansörlerin Geleceği (Mevzuat, Belgelendirme, Denetim,

Gözetim, Hukuk ve Uygulamalar) başlıklı panel düzenlendi.

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın yönetiminde gerçekleştirilen panelde konuşmacılar asansör sektörünü, yasal durumu ve denetimleri ele aldılar. Panele Türkiye Asansör Platformu adına Sefa Targıt, MMO İzmir Şubesi Asansör Kontrol Merkezi Müdürü Berkay Eriş, Şubemiz Asansör Komisyonu üyesi Onur Ercan, Bayındırlık Bakanlığı adına Güner Yıldırım ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan Erhan Bayrak katıldılar.

Konuşmacılar AB Teknik Mevzuatı Uyum sürecinde 2003 yılından bu yana çıkarılan asansör yönetmeliklerinin ürün denetimi, kalitenin sağlanması ve tüketicinin korunması açısından ihtiyaca yanıt vermediğini ortak olarak vurgularken, sanayi ve oda temsilcileri, Asansör, Tesis İşletme ve Bakım Yönetmeliği'nin öneriler değerlendirilerek ivedilikle çıkarılmasını istedik. Sanayi Bakanlığı temsilcisi ise yasal düzenleme ve denetim konularında farklı görüşler ifade etti.

Asansör Platformu adına Panele katılan Sefa Targıt ise iki yıl önce, 2006'da yapılan sempozyumda dikkat çekilen konuları anımsatarak şunları söyledi;

"Bu iki yılda olanlara sektör penceresinden bakmak istiyorum. O sempozyumda Bakanlığın denetim yapmadığını söylemiştik. Yerli Onaylanmış Kuruluşumuzun olmadığını ve belgelerin usulsüz verildiğini dile getirmiştik. Bugün Sanayi ve Ticaret Bakanlığı piyasa denetim ve gözetimi yapmaya başlamıştır. Teste tabi tutulacak ürünler için, izlenecek prosedür için genelge yayınlamıştır. Teklif alma zorlukları aşılarak bazı illerde denetim başlamıştır. Cezalar tahakkuk ettirilmiştir. Bu bilgilerin herhangi bir mercide toplandığından emin olmamakla birlikte asansörlerin



en fazla ceza kesilen ürün olduğunu görüyorum. Bunun nedenleri



arasında piyasa sert rekabet koşullarının olması, asansörlerin kolay ulaşılabilir ve denetlenebilir olmaları yer almaktadır. Piyasa denetiminden mağdur olacak firmaların teknik dosyayı çok iyi hazırlamaları ve ilgili taraflara teslim etmeleri çok önemli olacaktır. Çok iyi bir mühendisin elinden çıkmış bir dosya alacağınız cezayı önler. Teknik dosya sizleri ciddi cezalardan koruyacak bir dosyadır. Piyasada 40 yıldır üretim yapan sanayiciyi denetleyecek 40 yıllık bir denetçi yok ne yazık ki. Piyasanın doğru denetlenmesinin en büyük lehtarı kullanıcılarıdır.

Piyasada çok sayıda küçük firma tarafından montaj yapılabilmektedir. Cezalar gizli tutuldukça bir yararı olamıyor. Araya tanıdık koyarak cezalar bertaraf edilmeye çalışılıyor. Hatalar sürüyor. Denetimlerde cezanın nasıl verildiğinin, nasıl sonuçlandırıldığına bilinmesi gerekiyor. Öneriler doğrultusunda bir bakım ve işletme yönetmeliği çıkarsa daha net bir tablo ortaya çıkacak ve bugünkünden iyi olacaktır. Ki bu çalışma gereğinden fazla uzamıştır zaten.”

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Temsilcisi Güner Yıldırım, 3030 sayılı kanun kapsamında kalan İmar Tip Yönetmeliği gereği konut ve umumi binalarda asansörlerin ölçülerinden söz ederek, bu standartlarda çelişkilerin olduğunu vurguladı. Her asansörün denetlenmesi gerektiğine inandığını belirten Yıldırım, denetime gittiklerinde “biz-



de belge var” yanıtıyla karşılaştıklarını, bu yanıtı rağmen inceleme yaptıkları zaman ise özellikle güvenlik aksamalarında ciddi eksiklikler olduğunu tespit ettiklerini belirtti. CE belgesi olmasının asansör denetimi için yeterli sayılmaması gerektiğini kaydeden Güner Yıldırım, “bu asansörlerde bile en azından gözle kontrol yapılmalıdır” diye konuştu.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı temsilcisi Erhan Bayrak ise halen yürürlükte bulunan mevzuatın bir yasal boşluk doğurmadığını savunarak özetle şunları söyledi;

“Bakanlığımız sektör odaklı yapılanma modelini seçmiştir. Asansörü de otomotiv, elektronik gibi büyük sektörlerin yanında bir sektör olarak kabul etmiş ve bünyesinde Asansör-teleferik Şubesi kurarak görev ve sorumluluklarını belirlemiştir.

Avrupa Gümrük Birliğinin kabul edilmesiyle ülkemiz teknik mevzuatta yeni bir yola girmiştir. AB’de bir direktif yayınlandığında Türkiye bu direktifi iç mevzuatına yönetmelik olarak yansıtmayı taahhüt etmiştir. AB teknik mevzuat uyum çalışmasında alanlar belirlenip paylaşıldığında en büyük yük bakanlığımıza düşmüştür.

MMO adına konuşan Berkay Eriş ise, asansörler alanında odanın yaptığı çalışmalar hakkında bilgi verdiği konuşmasında özetle şunları söyledi:

Sektörün ilk gündem maddelerini halen AB Teknik Mevzuatının uyumlaştırılması, standartlara uygun üretim ve haksız rekabet koşullarının giderilmesi konuları oluşturmaktadır. Mevcut sorunların çözümüne ilişkin etkin koordinasyon zeminleri

istenilen oranda yaratılamamakta veya değerlendirilememektedir. Bakanlık, Üniversite, TMMOB’a bağlı Meslek Odaları ve Sektör Derneklerinin sürekli işbirliği ortamının geliştirilmesi ve birlikte üretim geleneğinin oluşması gerekmektedir.

Son 13 yıllık dönemde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 3 adet Asansör Yönetmeliği yayınlanmıştır. Bunlardan ilki 20 Aralık 1995 tarih ve 22499 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Asansör Yönetmeliği’dir. Bu yönetmelikte, Odalarımızın önerileri doğrultusunda meslek odaları (EMO, MMO), Odalar tarafından verilen belgeler (SMM Belgeleri), projeler (Avan, Elektrik Uygulama, Mukavemet, Mekanik Uygulama Projeleri), asansörlerin tesisi işletilmesi, bakımı ve yıllık kontrolüne ilişkin temel süreçler, sorumluluklar ve uygulamalar yönetmelikte tanımlanmıştır. Bu Yönetmelik sonrası Asansör firmaları bünyelerinde makina ve elektrik mühendisi istihdam etmiş, projelendirme uygulamaları firmalardaki mühendisler tarafından gerçekleştirilmiş, birçok Şubemiz belediyelerle yapılan protokoller çerçevesinde asansörlerin yıllık periyodik kontrol çalışmalarını başlatmış, uygulamalara ilişkin ilk yayınlar Odalarımız tarafından gerçekleştirilmiş, ülkemizdeki asansör uygulamalarında gözle görülür iyileştirmeler gerçekleşmiştir.

Şubemiz Asansör Komisyonu üyesi Onur Ercan, Makina Mühendisleri Odası ile ortaklaşarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığına sundukları görüşlerin yönetmeliğe



sempozyum

yansıtılmasını istediklerini söyledi. Bu görüşlerin değerlendirildiği Asansör Tesis İşletme ve Bakım



Yönetmeliğinin bir an önce yürürlüğe girmesinin gerekli olduğunu vurgulayan Ercan, Bakanlığın hazırladığı yönetmelik taslağında Elektrik ve Makina Mühendisleri Odalarına yer verilmediğini, oysa bir asansör firmasında çalışacak elektrik ya da makina mühendisinin, sicil durumunun ya da mühendis olup olmadığının bile Odalar olmaksızın denetlenmesinin mümkün olamayacağını söyledi. Taslakta “asansör

ruhsatı” yerine “tescil” ifadesinin kullanıldığını, tescil'in yalnızca kayıt anlamına gelip bir denetim ve uygunluk ifadesi olmadığından amaçlanan işlevi yerine getiremeyeceğini kaydeden Ercan, “ruhsatlandır” kavramının kullanılmasının gerekli olduğunu ifade etti. Onur Ercan, “2004'te yayınlanan yönetmelikle sektörde bir seviye yükselmesini beklerken tam tersi oldu. Onaylanmış Kurulardan belge alan firmalara 'bizim belgemiz var, kimse bizi denetleyemez' yaklaşımına girdiler. En riskli durumdaki ürün piyasaya arz edilirken hiçbir denetimden geçmiyor. Önceden beğenmesek de bir denetim vardı. En azından TSE belgesi aranıyordu” dedi.

Açılış kokteyli ile tamamlanan

sempozyumun ilk gününün ardından ikinci gün yapılan dört oturum sonrasında **Engelsiz Yaşam Çalıştayı** başlığında bir çalıştay düzenlendi. Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sedat Gülşen'in kolaylaştırıcılığında Özcan Aydemir (Çağdaş Özürlüler Yaşam Derneği), Prof.Dr.Hülya Koç (Mimarlar Odası İzmir Şubesi), Serdar Tavaslıoğlu (EMO-MMO), Muzaffer Kapı (İBB Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı) ve Sefa Targıt (AYSAD)'ın katılımı ile gerçekleştirilen çalıştayı sonuç bildirgesinde şunlara değinildi.

• Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yapılan çalışmalar sonucu ülkemizde 8.400.000 engelli vatandaşın olduğu tespit edilmiştir. Bu rakam genel nüfus içerisinde yaklaşık %12 gibi bir orana karşılık gelmektedir. Hamileler, yaşlılar ve diğer fiziki yardıma muhtaç vatandaşlarımızı da göz önüne aldığımızda bu oranın artacağı açıktır. Yaklaşık her sekiz kişiden biri engelli durumda olmasına karşın bu vatandaşlarımız toplum içinde yaşamın her aşamasında yer alamamakta, ilköğretimden üniversitelere kadar eğitim yapılarında, hastaneler ve diğer sağlık merkezlerinde, kültür merkezleri, alışveriş merkezleri, oteller gibi sosyal alanlarda, belediye, valilik, emniyet, ptt ve bir çok kamu binalarında, otobüs, tren vapur ve diğer ulaşım araçlarında, kent içi yürüme yolları, kaldırım, gezi yolları, üst geçitler, pazaryeri vb yerlerde engellerle karşılaşmakta ve sosyal yaşam alanları yerine hayatlarını kapalı kişisel ortamlarda sürdürmektedirler. Bu nedenle engelli vatandaşlarımızın toplumla bütünleşebilmesi için ERİŞEBİLİRLİK önem kazanmaktadır.

• Fiziksel çevrenin engelliler için ulaşılabilir ve yaşanabilir kılınması amacı ile imar planlarının yapılmasında, kentsel, sosyal, teknik altyapı alanlarında ve yapılarda engellilerin sosyal yaşam ile üretime katılmalarını sağlayacak düzenlemeler yapılmalıdır. Bu aynı zamanda hukuksal bir zorunluluktur.

• Yön gösterici, yönlendirici yönetmelik veya direktif gibi düzenlemelerde açık ifadelere yer verilmeli, çekinceler oluşturulmamalı, engellilere yönelik öneriler zorunluluk haline dönüştürülmelidir.

• Belediye, valilik ve diğer kamu kuruluşlarının kontrol birimleri, yapıların ruhsat ya da kabul aşamalarında standartlara uygunluğunu denetleyerek kabullerini yapmalı, sorumluluklarını yerine getirmelidir.

• TMMOB ye bağlı meslek Odaları konunun takipçisi olmalı, gerçekleştirilmeyen, eksik, hatalı uygulamalara müdahil olmalı, düzenlemelerdeki açığı kapatmalıdır. Ayrıca ilgili meslek odaları tasarımdan denetim hizmetlerine kadar her aşamada görev alan şehir plancıları, mimarlar, inşaat, makina, elektrik mühendislerinin gerekli iç eğitimlerini gerçekleştirmelidir.

• Engellilere yönelik standartlara uyum bir ülkenin çağdaşlığının ve insana verdiği değer göstergesidir. Günlük yaşamda yok sayılan engellilerin sorunlarına toplum olarak farkına varılmalıdır.



Çalıştay sonrasında katılımcılar Bergama Vapuru ile körfez gezisi gerçekleştirerek dinlenme olanağı buldular. Üçüncü gün oturumlar sonrasında düzenlenen Yangın Yönetmeliği ve Asansörler başlıklı çalıştay gerçekleştirildi.

Yangın Yönetmeliği ve Asansörler Çalıştayı

Asansör Sempozyumunun son günü MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsa-karya'nın moderatörlüğünde Yangın Yönetmeliği ve Asansörler Çalıştayı düzenlendi. Elektrik Mühendisleri Odası adına Barış Aydın, Makine Mühendisleri Odası adına Halim Akışın, Toplu Konut İdaresi Başkanlığı (TOKİ) adına Muhsin Soylu, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı adına Harun Erpolat, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) adına Murat Demirel'in katıldığı çalıştayda Binaların Yangından Korunması hk. Yönetmeliğin asansör ile ilgili kısımları değerlendirilerek uygulamalardaki aksaklıklar dile getirildi. Çalıştay'da Harun Erpolat; "Bir yönetmelikte teknik konuların çok açık ve detaylı verilmesi mümkün olmayıp tasarımların sadece yönetmeliğe göre yapılması mümkün değildir. Gelişmiş ülkelerde yönetmeliklerin içeriği kısa tutulmakta beraber konunun ilgili standart ve kodlara atıf yapılarak çözülmesi amaçlanmaktadır" diyerek Yönetmelikte

eksikler ve hataların süreç içerisinde giderileceğini belirtti.

Muhsin Soylu ise Yönetmelikte belirtilen 51.50 m'yi geçen yapılarda acil durum asansörlerinde deprem sensörü vb. konularda imalatların yönetmeliğe uygun olması aranmakta olup diğer tüm konularda da imalatların yönetmeliğe uygun olmasına çaba gösterdiklerini ifade etti.

EAYSAD adına Murat Demirel ise konuşmasında montajcı firmalar olarak yönetmeliğin gerçekleşmesini kendilerinin sağladığını ancak kapıların yangına dayanıklılığının belgelenmesi konusunda henüz bir gelişme kaydedemediklerini açıkladı.

Halim Akışın konuşmasında "Yangın yönetmeliğindeki yüksek yapı ile İzmir Büyükşehir Belediyesinin Yüksek Yapılar Yönetmeliğindeki yüksek yapı tanımı birbirine uyum sağlamamaktadır. Yönetmelikte, mevcut asansörlerde 1 yıl süre içinde belirtilen eksikliklerin tamamlaması öngörülmüyor. Uygulamada bir yılın yeterli bir süre olup olmayacağının tekrar değerlendirilmesi gerekmektedir. Ayrıca deprem sensörünün

sadece 51.50 m'den fazla yüksekliği sahip binalarda aranmalı ve bu konu yeniden değerlendirilmelidir" dedi.

Şubemiz adına konuşma yapan Barış Aydın ise şunları ifade etti: "Yönetmelikte teknik olarak 2 farklı sorun görülmektedir. Birincisi acil durum asansörlerinin boyutlandırılmasıdır. Yönetmelikte 1,8 m2 lik kabin alanı ve buna karşılık ise 630 kg lik asansör tanımlanmaktadır. Bu verilerin ilgili asansör standartlarına göre karşılığı bulunmamaktadır.

İkincisi ise kapıların duman sızdırmazlık konusundaki belgelenmesidir. Avrupa'dan alınan belgeleri de biz denetimler sırasında görememekteyiz. Yapılmış bitmiş bir işin belgesini sonradan istemek yerine TOKİ'nin bu belgeleri iş başlamadan ilgili firmalardan istemeli ve özenle takip etmelidir.

Asansörlerin boyutlandırılmasında ve tasarlanmasında mimari ve betonarme aşamalarında yapı denetimi sorumluluklar düşmekte olup bu denetimler düzgün bir şekilde yürütülmelidir."

Liseler Arası Poster Yarışması

Sempozyumu kapsamında düzenlenen Poster Yarışmasında Seferhisar Asil Nadir Çok Programlı Lisesinden Özer Aslan birincilik Ödülünü kazandı. Aslan'a ödülü olan dizüstü bilgisayarı yarışmanın sponsoru olan ASA Asansörleri Genel Müdürü Mert Sarıgülü verdi. Yarışmada ikinciliği kazanan Çınarlı Anadolu Teknik Endüstri Meslek Lisesinden Berkay Yılmaz Kılıçoğlu'na Ödülünü MMO İzmir Şube Başkanı Mehmet Özsa-karya, üçüncülüğü kazanan Nene Hatun Anadolu Meslek Lisesinden Kezban Aydın'a ödülünü Şube YK Başkanımız Sedat Gülşen verdiler. İlk üç dereceye giren öğrencilerin danışman öğretmenlerine de öğrenciyi teşvik ödülü olarak birer Cumhuriyet altını verildi.

Yarışmada ayrıca Tolgahan Aslantaş, İsmail Ceyhan, M. Necip Güveyleyler, Nimet Şengönül, Abdullah Çelikoğlu ve Uğur Savcı adlı öğrenciler jüri başarı ödülleri sahibi oldular. Jüri Başarı Ödülleri MMO İzmir Şube Müdürü Turgay Şirvan verdi.



Asansör Sempozyumu'nda İlköğretim Öğrencileri Güvenli Kullanıcı Olmayı Öğrendi

Asansör Sempozyumu kapsamında çocuklara yönelik asansörlerin güvenli kullanımı eğitimi gerçekleştirildi. Hilal Necmiye Hüsnü Ataberk İlköğretim Okulu 1. sınıf öğrencilerinin katıldığı eğitimde Şubemiz Asansör Komisyonu Başkanı Bülent Çarşıbaşı ve Yönetim Kurulu Üyesi Şebnem Seçkin çocuklara asansör ve yürüyen merdivenleri kullanırken dikkat edilmesi gereken noktaları aktardılar.

Etkileşimli eğitimde çocuklara yönelik güvenli kullanıcı video gösteriminin ardından mini bir sınav yapıldı. Sınav sonucunda öğrenciler “Güvenli Kullanıcı Belgesi” aldılar.

Öğrenciler, eğitimde aldıkları bilgilerin uygulamasını Fuar alanındaki yürüyen merdivenlerde gerçekleştirme olanağı buldular.



Binalara Asansör Tasarlanmasında İnşai ve Mimari Etmenler Semineri

Asansör Sempozyumu 2008 kapsamında düzenlenen binalara asansör tasarlanmasında inşai ve mimari etmenler semineri Sempozyumun düzenlendiği fuar alanı toplantı salonunda 24 Mayıs 2008 tarihinde gerçekleştirildi.

Sempozyumun etkinliklerinden birisi olan, Mimarlar ve İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubelerinin de destek verdiği seminere Şubemizden Barış Aydın, MMO İzmir Şubesinden Halim Akışın, Mimarlar Odası İzmir Şubesinden Prof. Dr. Hülya Koç ve İnşaat Mühendisleri

Odası İzmir Şubesinden Müfit Gökbudak konuşmacı olarak katıldı.

Sempozyum delegelerinin yanı sıra mimar, inşaat mühendisleriyle birlikte resmi kurum temsilcilerinin de yer aldığı ve 35 kişilik katılımın sağlandığı seminerde Mimarlar Odası temsilcisi Prof. Dr. Hülya Koç mimari yapılarda asansör ile ilgili standart ve mevzuatlar, İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi temsilcisi Müfit Gökbudak ise yapılarda kuyuların ve makina dairelerinin şekillendirilmesinde inşai olarak göz önüne alınması gereken şartlar, asansör kuyularının binanın

taşıyıcı sistemine etkileri, İzmir'de uygulanan sığınak yönetmeliği ile deprem yönetmeliğinin birbiriyle çelişen noktalarını dile getirirken, Şubemiz ve MMO İzmir Şubesi temsilcileri Barış Aydın ve Halim Akışın ise asansör avan projelerinin yapılmasının her asansör için zorunlu olduğu, avan projelerinin mutlaka mimari projelere esas teşkil ederek ilgili idare verilmesi gerektiği, makine dairesi ve kuyu ölçülendirmesinde dikkat edilmesi gereken hususları dile getirdi.

Belediye yetkilileri ve diğer katılımcılar tarafından özellikle 3030 sayılı kanun kapsamı dışında kalan belediyeler tip imar yönetmeliğinin teknik anlamda getirdiği zorunluluklar ve sıkıntılar dile getirildi.

Birçok meslek disiplinini birden ilgilendiren asansörlerin ortak tartışma platformlarında yer bulmasının sevindirici olduğunu ve bunun tekrarlanması dileği ile Şubemiz temsilcisi Barış Aydın seminere son verdi.

