

*Sayın okurumuz*

*Mühendis ve Mimar Odaları İstanbul Şubelerinin düzenledikleri Ulaşım Kongresi, ulaşım sorununun ülkemizin genel ekonomik ve politik yapısından soyutlanamayacağını bir kez daha ortaya koydu. Bugün Türkiye'de bazı çevrelerin, sorunun boyutlarını gözden kaçırmak için bilinçli olarak "trafik sorunu" biçiminde ortaya koyduğu ulaşım sorunu, aslında, dışa bağımlı ve tüketime dönük montaj sanayiinin zorunlu bir sonucudur. Ulaşım sorunu şimdiye kadar iktidarların halk yararına olmayan tercihleri yüzünden ülke çıkarlarına ters ama çıkar çevrelerinin kârları yönünde çözülmeye çalışıldı. Bu sayımızda ulaşım sorunuyla ilgili yazılara ağırlık verdik, ulaşım Kongresi Yürütme Kurulu Başkanı Sayın Atila Alpöge'nin ulaşım sorununa genel bir bakış getiren yazısıyla, üç yetkili uzmanın özel araba sahipliğinin ekonomik ve sosyal etkilerini inceleyen yazısını, ilgiyle izleyeceğinizi umuyoruz.*

*Bu sayımızın teknik yazılar bölümünde ağırlık, kuvvetli akım konularında. Mühendislik Dünyası'nda uygulamalar ve gelişmeler bölümlerinde belirli bir konuyu ayrıntılı olarak işleyen uzunca yazılara yer vermeye başladık. Yararlı olacağını umduğumuz bu tür yazılar göndermeniz için daha önce yaptığımız çağırımı yineliyoruz.*