

Mühendislik Hizmetleri İhale Usulü

Yönetmeliği Çalışmaları

Mühendislik Hizmetlerinin ihalesinde izlenecek usulleri tesbit üzere Devlet Plânlama Teşkilâtının koordinatörlüğü altında DSt, EİEİ, Karayolları ve Etibank Genel Müdürlüklerinin temsilcilerinden kurulan bir çalışma grubu bir müddetten beri bu konuda çalışmaktadır. Bu çalışma grubunun hazırladığı ve Mühendislik hizmetlerine ait:

- ihale usulü hakkında yönetmelik,
- Firmalara gönderilecek soru mektubu örneği,
- Teklif isteme şartnamesi,
- Sözleşme şartları (yerli ve yabancı firmalar için, ayrı ayrı)

kısımlarından ibaret olan tasarı DPT. tarafından mütalâaları alınmak üzere Bakanlıklara ve diğer ilgili kuruluşlara gönderilmiş bulunmaktadır. Bayındırlık Bakanlığı'nın bu konuda Odaların görüşünü istemesi üzerine Elektrik, inşaat, Makina ve Mimar Odaları temsilcilerinden kurulu bir özel komisyon 26 Mart 7 Nisan tarihleri arasında müteaddit toplantılar yaparak gönderilen tasarımı incelemiş ve ortak görüşü tesbit etmiştir. Bu görüş bir rapor halinde Bayındırlık Bakanlığı'na ve diğer ilgili kuruluşlara iletilmiş bulunmaktadır.

DPT. ce hazırlanmış olan tasarı mühendislik hizmetleriyle ilgili firma seçiminde esas kriterin en ucuz fiyat değil en iyi hizmet olmasını hedef tutmaktadır. Hemen belirtelim ki bu prensibin uygulanması yurdumuzda müşavir mühendislik bürolarının doğması ve gelişmesi için müsait şartları yaratacaktır. Bu gelişmeden sadece mühendislik topluluğu değil aynı zamanda ve daha büyük ölçüde kalkınma çabası içinde bulunan yurdumuz yararlanacaktır. Odalar arası komisyon tasarısının bu ana özelliğini gözönünde bulundurarak ana hatlarını benimsemiş olup tamamlayıcı nitelikte bazı değişiklikler teklif etmiştir.

Tasarının Esaslarını Şöylece özetleyebiliriz :

a) Kapsam :

Fizibilite etüdünden işin işletme ve bakımına kadar olan safhalanndaki her türlü mühendislik hizmetlerini içine almaktadır.

b) Firma Seçimi :

Konu ile ilgili en az 3 firmadan referanslarıyla birlikte bu hizmeti nasıl yapacağını bildiren teklifler alınacaktır, idareler bu teklifleri, firmaların tecrübeleri, bu işte istihdam edecekleri teknik personelin ehliyet dereceleri ile mühendis-ay miktarları, işin nasıl yapılacağı hakkında ver-

dikleri açıklamalar ve firmaların mevcut iş yükleri gibi bakımlardan değerlendirerek önde gelen 3 ilâ 5 firmayı tesbit edecekler ve sıralama yapacaklardır.

c) Müzakere ve ihale :

Sıralamada en ön sırayı alan firma ile müzakere yapılmak suretiyle işin ihalesi yapılacaktır. Anlaşmaya yarınmadığı hallerde sıra ile daha sonra gelen firmalar müzakereye çağrılacaktır.

d) Sözleşme:

Sözleşme tasarısı yönetmeliğe ek olarak verilmiştir. Burada dikkate değer en önemli husus yapılacak hizmetin karşılığının (masraf + sabit kâr) esası üzerinden ödeneceği ancak bu masraflardan teknik personel ücretleri ile genel masraflar kısmının bir tavanla sınırlandırıldığıdır.

Odalararası özel komisyonun üzerinde durduğu ve tasarıya girmesini teklif ettiği belli başlı hususlar aşağıdaki maddelerde toplanmıştır :

a) Yerli mühendislik bürolarınca yapılabilecek hizmetler yabancı firmalara ihale edilememelidir. Yabancı firmalara ihale edilen bir işin yerli mühendislik bürolarınca yapılabilecek kısmı bu bürolara yaptırılmalıdır.

b) Teklif alınacak yerli firmalar, ilgili Mühendis Odalarından verilecek isimler arasından olmak şartıyla idarelerce tesbit olunacaktır.

c) Küçük çaptaki mühendislik hizmetlerinde gerekli hızı sağlamak üzere, idareler, yönetmeliğin esasları dahilinde kalmakla beraber tek ihtisas dalma ait toplam ödeme tutan 25.000,— liranın altında tahmin edilen işlerde götürü esas üzerinden sözleşme akdedilebilecektir.

d) Mühendislik hizmetlerinden yazışma yolu ile yaptırılacak olanlarda uygulanacak usuller ayrı bir yönetmelikle değerlendirilecektir.

Sözleşme Tasarısında teklif edilen belli başlı değişiklikler ise şunlardır :

a) Mühendislik hizmetleri ihalelerinde muvakkat teminat istenmemelidir.

b) Kafi teminatın sözleşme gereğince her ay ödenecek olan sabit ücretten % 15 tevkifat yapılmak suretiyle alınmasına imkân verilmelidir.

c) Sözleşmenin imzasından sonra tavana dahil olan kanuni mükellefiyetlerde meydana gelecek bütün artışlar idarelerce karşılanmalıdır.

Yukarıda açıklanan değişikliklerle tasarının en kısa zamanda uygulama alanına konmasının memleket ve mühendislik topluluğu yararına olacağı kanısındayız.