



TMMOB
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

1954

SÜREÇTEKİ ROLÜ VE ÖNEMİ

A. Gökhan TOPRAK

Akıllı ve Yeşil Şehir Yönetimi Komisyonu Başkanı
EMO Ankara Şubesi

Elektrik - Elektronik Müh.

EMO

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

Kamu Kurumu Niteliğinde bir Meslek Kuruluşu

Kuruluş - Örgütlenme – Yetkiler

Akıllı ve Yeşil Şehir Yönetimi Komisyonu

Araç Şarj İstasyonları Altyapısı ve EMO

Ruhsatlandırma Adımları

Sonuç

EMO

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

Kamu Kurumu Niteliğinde bir Meslek Kuruluşu

Kuruluş - Örgütlenme - Yetkiler

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

KAMU KURUMU NİTELİĞİ

- Bir Yasa ile kurulur.
- Belli Meslek mensuplarını içine alır. Katılmadan Mesleki Faaliyette bulunulamaz. Kamu kurumlarında asli ve sürekli görevlerde çalışanlara bu kural uygulanmaz
- Kamu Tüzel Kişisi olmaları dolayısıyla Yönetmelik yapabilirler.
- Özel bütçeleri vardır. Gelirleri üye aidatları ve düzenledikleri belgeler karşılığı aldıkları ücretlerdir.
- Organları kendi mensupları ve kendi üyeleri arasından Yargı gözetiminde yapılan seçim ile olur. Siyasi partiler seçimlerde aday gösteremezler.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

BİRLİĞİN KURULUŞ AMACI



ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

MÜHENDİS YETKİSİ

- ❑ Mühendis ve mimarların mesleklerini ifa etmeleri için sahip olmaları gereken niteliklere ilişkin olarak iki yasal düzenleme bulunmaktadır.
 - 3458 sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkında Yasa 1. maddesi ile Mühendis ve mimarların bu unvan ve yetki ile hizmet üretebilmeleri için Türkiye’de bulunan bir yüksek öğrenim kurumundan veya başka bir ülkenin ülkemizce denk kabul edilen bir yüksek okulunun mühendislik fakültesinden diploma alması gerekmektedir
- ❑ Ayrıca
 - 6235 Sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Kanununun 33. maddesi hükmü gereğince ihtisası ile ilgili odasına üye olması ve yükümlülüklerini yerine getirerek üyeliğini sürdürmesi gerekmektedir.
 - Mühendislerin mesleklerini yerine getirirken uyacakları kuralları belirleme yetkisi münhasıran ilgili meslek odasına aittir.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

MÜHENDİSLİK YEMİNİ

“Bana verilen Mühendislik ünvanına daima layık olmaya; onun bana sağladığı yetki ve yüklediği sorumluluğu bilerek, hangi şartlar altında olursa olsun onları ancak iyiye kullanmaya; yurduma ve insanlığa yararlı olmaya, kendim ve mesleğimi maddi ve manevi alanlarda yükseltmeye çalışacağıma namusum ve şerefim üzerine yemin ederim”.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI



ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

Üye Sayısı

Bu günkü üye sayısı 80 bin civarındadır

Çalışmalar

- İş Olanakları Yaratma Çalışmaları
- Meslek İçi Eğitim ve Belgelendirme, Söyleşi, Seminer ve Kurs Çalışmaları
- Teknik Yayın Çalışmaları
- Mesleğe ve Ülke Çıkarlarına Yönelik Teknik Bilimsel ve Sanayi Konularında Kongre, Sempozyum ve Panel Türü Etkinlik Çalışmaları
- Sektör Araştırma Raporları
- Mesleki Denetim Çalışmaları



Örgütlenme

Odanın merkezi Ankara'da olup 14 Şubesi bulunmaktadır.

114 il ve ilçede temsilcilik ve mesleki denetim büroları ile 221 işyeri temsilciliği şeklinde yurt düzeyinde geniş bir örgütlenmeye sahiptir.

Komisyonlar

Alanlarında yetkin, mesleğin gelişimine önemli katkıları bulunan üyelerimizin yer aldığı, komisyonlarımız, sorunlara ortak akıl ile çözüm geliştirilen bir platform işlevi görmektedir

EMO

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

Kamu Kurumu Niteliğinde bir Meslek Kuruluşu

Akıllı ve Yeşil Şehir Yönetimi Komisyonu

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

AKILLI ve YEŞİL ŞEHİR YÖNETİMİ KOMİSYONU

Akıllı ve Yeşil Şehir Yönetimi;

“Yaşam kalitesini, kentsel operasyon ve hizmetlerinin verimliliğini ve şehrin rekabet gücünü artırmak için bilgi ve iletişim teknolojilerini ve diğer araçları kullanan, şimdiki ve gelecek nesillerin ihtiyaçlarını ekonomik, sosyal ve çevresel yönlerde saygı göstererek karşıladığından emin olan, yenilikçi bir şehir yönetimidir.”

AKILLI ŞEHİR

Kurumsal Altyapı
Fiziksel Altyapı
Sosyal Altyapı
Ekonomik Altyapı

+

SÜRDÜRÜLEBİLİR (YEŞİL) ŞEHİR

Ekonomik İlerleme
Çevresel Yönetim
Sosyal Gelişim

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

AKILLI ve YEŞİL ŞEHİR KOMİSYONU



EMO

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

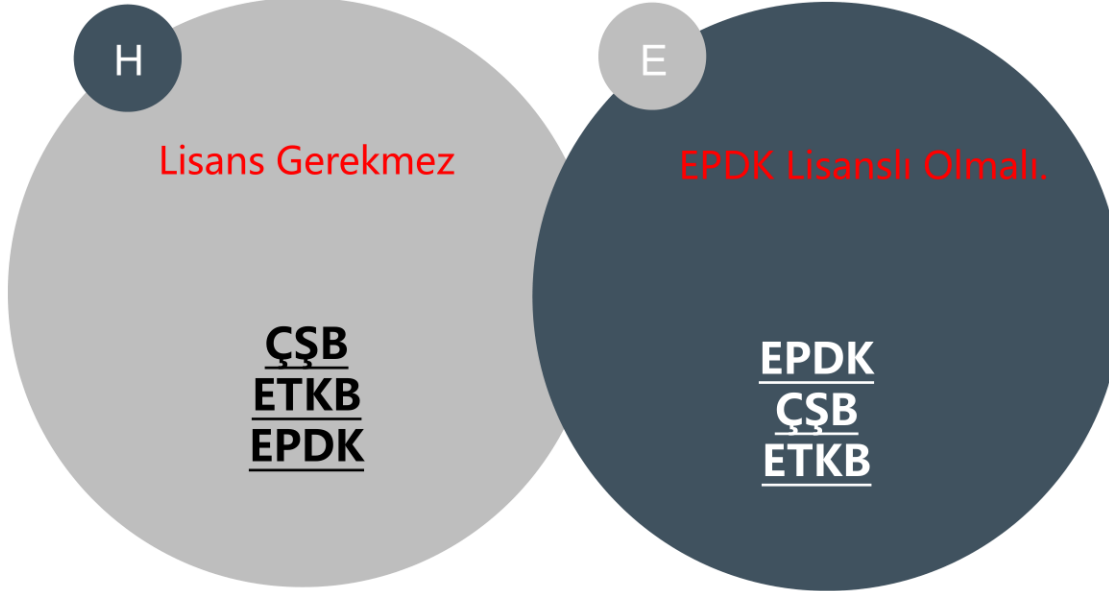
Kamu Kurumu Niteliğinde bir Meslek Kuruluşu

Araç Şarj İstasyonları Altyapısı ve EMO

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

ARAÇ ŞARJ İSTASYONLARI ALTYAPISI

TİCARİ FAALİYET VAR MI?



ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

LİSANS GEREKMEYEN ŞARJ İSTASYONU

EPDK Şarj Hizmetleri Yönetmeliği (2 Nisan 2022/31797 RG)

2 Nisan 2022 tarihli ve 31797 sayılı Resmî Gazete’de yayınlanan “Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan: Şarj Hizmeti Yönetmeliği MADDE 5- (1) Her ne ad altında veya yöntemle olursa olsun ticari faaliyet göstermeyen özel şarj istasyonlarının ve kullanıcıların kendi ihtiyacı için kurduğu şarj ünitelerinin bir şarj ağına bağlanmaları zorunlu değildir.”

(Şarj ağı: Elektrikli araçlara birden çok şarj istasyonunda şarj hizmeti sağlamak için oluşturulan ve şarj ağı işletmecisi tarafından yönetilen sistemi ifade eder)

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

EMO'nun ROLÜ ve GÖREVİ

KAMU ADINA DENETİM

EMO, bir Kamu Kuruluşu olması hasebiyle, 2 Nisan 2022 tarihli ve 31797 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan: Şarj Hizmeti Yönetmeliği Madde 32 - (1) Kurum, şarj ağı işletmecileri ile şarj istasyonu işletmecilerini kendi personeli eliyle veya gerektiğinde diğer kamu kurum ve kuruluşları personeli eliyle denetime tabi tutabilir." kapsamında

Kamu adına Denetim faaliyetini icra edebilir.

Her bir şarj ünitesi için geçerli olacak Yeşil / Sarı / Kırmızı Etiket düzenleyerek kullanıcıların güvenli ve sürekli hizmet almasına yardımcı olabilir. Bu konuda taraflar ile bir İşbirliği Protokolü yapılması önerilmektedir.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

EMO'nun ROLÜ ve GÖREVİ

FENNİ MESUL

3 Temmuz 2017 tarih ve 30113 sayılı RG de yayınlanan Planlı alanlar İmar Yönetmeliği Kapsamında Yetki:

Kamu Alanlarında Yapılacak Yapılarda Ruhsat; Madde 56- (10) (10) Yapının kamu adına denetimine ilişkin **bütün fenni mesuliyetler** mimar ve **mühendisler tarafından üstlenilmeden yapı ruhsatı düzenlenemez**” maddesi ve, Yapı projeleri; “MADDE 57 – (18) Proje müellifliği ve yapım işlerinin denetimine dair fenni mesuliyet üstlenen mimarların ve mühendislerin, ilgili meslek odasına kayıtlı olmaları, büro tescillerini yaptırmaları gerekir.” hükümleri gereğince EMO'ya kayıtlı oda üyesi mühendisler Fenni Mesul olabileceklerdir.

Fenni Mesuliyet kapsamındaki hizmetleri Elektrik Mühendisleri Odası Teknik Uygulama Sorumluluğu (TUS) Uygulama Esasları Yönetmeliği kapsamında yürütmektedirler.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

YANGIN DENETİMİ

ÇŞB Yerel Yönetimler GM (24.03.2022/3265630 ve 28.10.2022/4885928 yazıları)

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Kapsamı

"Denetim" başlıklı 131 inci maddesi "(1) Bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanıp uygulanmadığı aşağıdaki şekilde denetlenir:

*a) Özel yapı, bina, tesis ve işletmeler, mahalli itfaiye teşkilatı ile bunların bağlı veya ilgili olduğu bakanlık ve **kamu kurum ve kuruluşlarının** müfettişi, **kontrolör veya denetim elemanları** tarafından denetlenir."*

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

EMO'nun ROLÜ ve GÖREVİ

“Otopark Yönetmeliği Açısından (ÇŞB 05.03.2021/31434 RG)

MADDE 3 – “j) Zorunlu otopark adedi 20 ve üzeri olan yeni yapılacak yapılara ilişkin yapı ruhsatı başvurularında zorunlu otopark alanlarının 1 adetten az olmamak üzere en az % 5'inin, ilgili standartlara göre şarj ünitesi dâhil elektrikli araçlara uygun olarak düzenlenmesi şartı aranır.”;

*MADDE 4 – “(5) Yeni yapılacak olan bölge ve genel otoparklar ile AVM'lere ait otoparklarda en az %10 oranında otopark yerinin ilgili standartlara göre elektrikli araçlara uygun olarak (şarj ünitesi dâhil) düzenlenmesi şartı aranır. Otuzbin metrekareden büyük AVM'lerde kurulacak şarj ünitelerinden en az birinin, yetmişbin metrekareden büyük AVM'lerde ise en az ikisinin ilgili standartlara göre **hızlı şarj** kapasitesine sahip olması gerekir. İhtiyaca göre elektrikli araç otopark yeri sayısının artırılması hususunda idarelerce karar alınabilir.”*

*“MADDE-(6) **Büyükşehir belediyesi kapsamında olan yerlerde genel otoparkların yapım, bakım ve işletilmesine ilişkin usul ve esaslar büyükşehir belediyelerince belirlenir.**”*

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

EMO'nun ROLÜ ve GÖREVİ

“Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği Açısından Değerlendirme (ÇŞB 03.07.2017/30113 RG)

“MADDE 35- (4) Elektrik enerjisi ile çalışan araçların şarj edilmeleri için, ilgili elektrik kurumunun, olumlu görüşü ile otoparklar, akaryakıt istasyonları veya diğer uygun yerlerde elektrikli araç şarj yeri yapılabilir.

Fenni mesuliyet

MADDE 68 – (2) Fenni mesuller, 57 nci maddede belirtilen esaslara göre düzenlenen ruhsat eki projelerin uygulanmasının denetimi için mal sahibi veya vekili tarafından belirlenir ve ilgili idareye karşı görevli ve sorumludurlar.

(3) Proje ile ilgili sorumluluk; proje müellifine ait olmak üzere yapının fenni mesuliyeti, konusu, ilgisi ve yapım aşamasına göre mimar, inşaat, makina ve elektrik mühendisleri tarafından ayrı ayrı yürütülür.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

EMO'nun ROLÜ ve GÖREVİ

ÇŞB Yerel Yönetimler GM (24.03.2022/3265630 ve 28.10.2022/4885928 yazıları)

“Çevre Mevzuatı Açısından Değerlendirme”

- “a) Elektrikli araç şarj istasyonlarının ruhsatlandırma işlemlerinde tehlikeli atıklar la ve atık yönetimi ile ilgili özel bir düzenleme bulunmadığı;*
- b) Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği kapsamında yapılacak herhangi bir işlemin bulunmadığı;*
- c) 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu Kanun kapsamında çıkarılan tali mevzuat hükümlerine uyulması gerektiği;*

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

EMO'nun ROLÜ ve GÖREVİ

ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK ve İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI

Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü (24.03.2022/3265630 ve 28.10.2022/4885928 yazıları)

“İşyeri Açma ve Çalışma Mevzuatı Açısından Değerlendirme”

“a) Üçüncü sınıf gayrisihhi müessese kapsamında olan elektrikli araç şarj istasyonlarının, yetkili idaresince yapılacak ruhsatlandırmada İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik'te faaliyet konusuyla ilgili aranan şartların yanı sıra faaliyete geçebilmesi için ilgili mevzuatı gereği alınması gereken izin, ruhsat vb. belgeler ile varsa diğer şartların da karşılanması gerektiği;

c) Büyükşehir olan illerde müstakil olarak açılacak elektrikli araç şarj istasyonlarının ruhsatlandırma yetkisinin

*(ESB ve OSB alanları dışında) **ilgili ilçe belediyesinde** olduğu;*

EMO

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

Kamu Kurumu Niteliğinde bir Meslek Kuruluşu

Ruhsatlandırma Adımları

ÇŞB Yerel Yönetimler GM 30.05.2022 tarih 134502 sayılı Yazısı

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

RUHSATLANDIRMA

ÇŞB Yerel Yönetimler – 30.05.2022 tarih 134502 sayılı Yazı

1- Yapı Ruhsatı ve Yapı Kullanma İzin Belgesi Gerekliği

Bir inşai faaliyet kapsamında olmadan, yerinde yapı gerektirmeden, sadece montaj ve elektrik bağlantısı niteliğinde olanlar yapı tanımı kapsamına girmeyeceğinden yapı ruhsatı ve yapı kullanma iznine gerek olmayacaktır.

2- Elektrik Dağıtım Şirketinin Olumlu Görüşü Alınması

EMO Üyesi Elektrik, Elektronik – elektronik Mühendisi tarafından projelendirme ve ilgili başvurunun yapılmasını önermekteyiz.

3- Ruhsata Ekleme Yapılması

Elektrikli araç şarj istasyonlarını **otoparklarda, alışveriş merkezlerinin otopark alanı olarak ayrılmış yerlerinde ve akaryakıt/LPG istasyonları dâhil bütün gayrisihhi müesseselerde tali faaliyet** olarak ruhsata ekletebilirsiniz.

- Belirtilen bu yerlerde üçüncü kişiler tarafından işletilecek elektrikli araç şarj istasyonlarına müstakil ruhsat düzenlenmektedir.
- Belirtilen yerler dışında yetkili idarelerce uygun görülen ve imar planında bu amaca ayrılmış olan diğer yerlerde de müstakil olarak açılabilir.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

RUHSATLANDIRMA

4- İşyeri Ruhsatı Başvurusu Öncesi

İşyeri ruhsatı başvurusu yapılmadan önce iş yerinin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğe uygun hale getiriniz.

5- İşyeri Tanzim Ederken Dikkat Edilmesi Gereken Unsurlar

- İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili tedbirlerin alınmış olmasına,
- Engellilerin işyerine giriş ve çıkışları için gereken kolaylaştırıcı tedbirlerin alınmış olmasına,
- Yabancı uyrukluların işyeri açması ve çalıştırması konusunda gerekli izinlerin alınmış olmasına,
- İnsan sağlığına zarar verilmemesi ile ilgili düzenlemelere uyulmuş olmasına,
- Doğanın korunması ve çevre kirliliğine yol açılmaması ile ilgili düzenlemelere uyulmuş olmasına,
- Yangın ve patlama ile ilgili düzenlemelere uyulmuş olmasına,
- Genel güvenlik ile ilgili düzenlemelere uyulmuş olmasına,
- Trafik ve karayolları ile ilgili düzenlemelere uyulmuş olmasına,
- İmar ve kat mülkiyeti ile ilgili düzenlemelere uyulmuş olmasına,

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

RUHSATLANDIRMA

6- Başvuru / Beyan Formunun Doldurulması

- a. İşyeri ruhsatı başvurusunda Yönetmelik ekinde yer alan **ÖRNEK 2 GAYRİSİHHİ MÜESSESE AÇMA RUHSATI BAŞVURU / BEYAN FORMU**'nu doldurunuz.
- b. Başvurunuzu, **iş yerinin bulunduğu** yerdeki **belediyeye (büyükşehirlerde büyükşehir ilçe belediyeleri)** yapabilirsiniz
- c. Formun 3. Maddesinde yer alan faaliyet konusunu **"ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU"** olarak belirtiniz
- d. Formun 14. Maddesinde yer alan **"ÜÇÜNCÜ SINIF"** seçeneğini işaretleyiniz.
- e. Elektrikli araç şarj istasyonları Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği kapsamında olmadığı için Formun 16. Maddesindeki seçenekleri boş bırakabilirsiniz.
- f. İş yerinin **karayolu trafik güvenliği gerektiren bir yerde olması** durumunda **"GEÇİŞ YOLU İZİN BELGESİ"** aranmaktadır. Bu belge varsa Formun 17. maddesindeki **"VAR"** seçeneğini işaretleyiniz.
 - Belgeli işletmeler içinde açılacak şarj istasyonları için mevcut tesisin belgesi kullanılabilir.
 - Geçiş yolu izin belgesi, şehir içi veya şehir dışı ayrımı yapılmadan tüm karayollarında aranan bir belge olup belediye ve mücavir alan sınırları içinde tüm yollar bakımından belediyelerden (büyükşehirlerde büyükşehir belediyeleri), diğer yerlerdeki yollarda ise yolu yapan ve bakım altında tutan kuruluştan alınması gerekmektedir.
- a. Şarj istasyonları için **Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik** kapsamında yangına karşı gerekli tedbirlerin alınmış olması yeterli olup Formun 18. Maddesindeki seçenekleri boş bırakabilirsiniz. Otuz kişiden fazla çalışanı olacak şarj istasyonlarında itfaiye raporu alınması zorunlu olduğu için formun buna uygun doldurulması gerekmektedir.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

RUHSATLANDIRMA

6- Başvuru / Beyan Formunun Doldurulması

- h. Elektrikli araç şarj istasyonları tehlikeli atıklarla ve atık yönetimi ile ilgili özel bir düzenlemeye tabi olmadığı için Formun 20. Maddesindeki seçenekleri boş bırakabilirsiniz.
 - h. Bununla beraber 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu Kanun kapsamında çıkarılan tali mevzuat hükümlerine uyulması gerekmektedir
- h. Doldurduğunuz formu ekleriyle birlikte belediyeye teslim ediniz ve **işyeri açma izni harcını** ödeyerek ruhsatınızı teslim alınız.
 - h. Harcın hesabında iş yeri faaliyet alanı, araç şarj istasyonu faaliyet alanı ile araç şarj üniteleri nedeniyle faydalanılan alanlar toplamı olacak şekilde hesaplanmaktadır.
- h. Ruhsatı düzenleyecek olan belediyenin başvuru tarihinden itibaren 1 ay içinde yapacağı ruhsatı kesinleştirici nitelikteki denetiminde tespit edilecek mevzuata aykırılıkları ve eksiklikleri gideriniz.
 - h. Yapılacak denetimde mevzuata uygun olmayan unsurların veya noksanlıkların tespit edilmemesi halinde ruhsatınız kesinleşmiş olacaktır.

Faaliyet konusuyla ilgili bu Yönetmelik kapsamı dışındaki mevzuat hükümlerine uygunluğunun **işletmecinin sorumluluğunda olduğunu** unutmayınız.

EMO

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

Kamu Kurumu Niteliğinde bir Meslek Kuruluşu

Sonuç

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

SONUÇ

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) 1Türkiye'nin her ilinde faaliyette olan, 6235 sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Kanunu kapsamında faaliyetini yürüten, **Kamu Kurumu niteliğinde Meslek Kuruluşudur.**

Elektrikli Araçlar Şarj İstasyonlarının gerek EPDK mevzuatı kapsamında Lisanslı olarak gerekse Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı mevzuatları başta olmak üzere başta olmak üzere diğer mevzuat çerçevesinde Projelendirilmesi, Teminine Yönelik Şartnamelerin Hazırlanması, Kurulumu, Devreye Alınması ve Denetlenmesine yönelik faaliyetlerde **EMO tüm şahıs, kurum ve kuruluşlar için güvenilir ve yetkin bir paydaştır.**

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

SONUÇ

Kamu İhalelerde Branş ve Mühendislik Dalı Kriteri

Kamu İhale Mevzuatı kapsamında ihale ile projelendirilecek, temin edilecek veya yaptırılacak Elektrikli Araç Şarj İstasyonları ve Altyapısı İşleri için ilgili ve Yetkili **Mühendislik branşı sadece Elektrik ve Elektrik – Elektronik Mühendisliği** olmalıdır.

İnşaat işleri bahanesi ile diğer mühendislik branşlarının ilave edilmesi teknik yeterlilik nedeniyle doğru olmayacaktır. EKAP üzerinden başka iş grupları kapsamına alınarak diğer mühendislik branşları kapsamında ihale edilmemelidir.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

SONUÇ

Kamu Adına Denetim ve EMO

EMO, bir Kamu Kuruluşu olması hasebiyle, 2 Nisan 2022 tarihli ve 31797 sayılı Resmî Gazete’de yayınlanan “Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan: Şarj Hizmeti Yönetmeliği kapsamında **Kamu adına Denetim faaliyetini** icra edebilir.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

SONUÇ

Fenni Mesuliyet ve EMO

EMO, ilgili mevzuatta belirlenen Fenni Mesul Elektrik Mühendisleri için gerekli eğitim ve belgeleri düzenlemektedir. EMO üyesi olmayan, kamu personelinin sorumlu olduğu kamusal alanlar hariç, mühendisler Fenni Mesuliyet görevi yapamazlar.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

SONUÇ

Teknik Eğitim ve EMO

EMO, Kamu ve Özel tüm kurum, kuruluş ve şahıslara Akıllı Araç Şarj İstasyonları Altyapılarının «

- Projelendirilmesi
- Ürünlerin Mevzuata Uygunluk Denetiminin Yapılması
- Kurulumun Yönetmeliklere Uygunluğunun Denetimi
- İlgili Mevzuat Kapsamında Sürekli Denetimi
- Bakım ve İşletilmesi
- Finansman Temini için Uygunluk Verilmesi » konularında üyeleri ile görev alabilir.

EMO, bu amaçla üyelerine gerekli teknik eğitimlerin verilerek Elektrikli Araç Şarj İstasyonu Fenni Mesul yetkinliklerinin kazandırılması için Eğitim hazırlıklarına devam etmektedir.



TMMOB
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI

TEŞEKKÜRLER

A. Gökhan TOPRAK

Akıllı ve Yeşil Şehir Yönetimi Komisyonu Başkanı
EMO Ankara Şubesi

Elektrik - Elektronik Müh.