

# **1,5 milyar liralık afşin-elbistan kömür taşıma tesisleri yabancı firmalara ihale ediliyor**

## **BAZI GERÇEKLER**

Ülkemizde teknik elemanlar büyük veya stratejik önemde yatırımlardan hiç birinde söz ve karar sahibi olamamaktadır. Teknoloji ve teknik bilgi üretmesi engellenmektedir. Gerçek anlamda bir sanayileşmeye katkıda bulunamamaktadır.

Yerli teknik kadrolar sistemli bir uygulama ile güdük bırakılmakta, gizli veya açık işsizlik, yurt dışına göç yaygınlaştırılmakta ve antidemokratik istihdam statüleriyle sürekli bir ekonomik bunalmın içinde tutulmaktadır.

Yıllardan beri teknik elemanlarımız politik ve ekonomik olarak ezilmekte, emperyalist çıkarılara hizmet etmeğe zorlanmaktadır. Emperyalist güdümü ve sömürüyü sürekli kılmak üzere yasalar geliştirilmekte, değiştirilmekte, karar-nameler çıkarılmaktadır.

Dışa ekonomik olarak bağımlı bir kalkınmanın, sermaye, teknoloji ve teknik hizmet ithalinin doğal bir sonucu olarak; ülkemizde her türlü yatırım kararları yabancı sermayenin bankaları, firmaları, uzmanları ve onlarla bütünleşmiş yerli kadroları tarafından verilmektedir.

## **İŞTE SOMUT BİR ÖRNEK, AFŞİN-ELBİSTAN ENTEGRE PROJESİ**

Afşin-Elbistan Entegre Projesi, yerli-yabancı ortak sömürsünün yüzlerce somut olaydan sadece birisi ve önümüzdeki günlerde sahneye çıkarılacak olanıdır. Milyarı bulan projenin yabancılara ihalesi için kılıf şimdiden hazırlanmaktadır.

Konuyu, açıklığa kavuşturabilmek için, kısaca incelemekte yarar vardır:

Afşin-Elbistan Entegre Projesi, santral kısmı ile kömür üretimi (çıkarma) kısmını kapsayan iki büyük bölümden oluşmaktadır, tik kez 1969'larda ele alınan projenin tamamı Türkiye Elektrik Kurumu (TEK)'e

verilmiş ve TEK de konuyu bir yabancı müşavir firma ile birlikte üstlenmiştir. Daha sonra sadece santral kısmı TEK'de bırakılarak, kömür üretimi projesi TKİ'y" verilmiştir.

Afşin-Elbistan projesinde TKİ tarafından gerçekleştirilmesi öngörülen kömür üretimi projesinin ekskavatör alımı ile ilgili kısmı ihaleye çıkarılmış, ancak bir sonuca bağlanamamıştır. Federal Almanya ile Demokratik Alman Cumhuriyetinin teklifleri konusunda tam bir uyumsuzluk ortaya çıkmış ve ihale bugüne kadar bir firmaya verilemediğinden, tahkikat komisyonu olaya el koymuştur.

Burada konumuza giren proje bölümü kömürü nakledecek "kayışlı konveyör sisteminin" ihalesidir. Projenin büyüklüğü hakkında kısaca bir fikir vermek için 48-50 üniteden oluşan sistemin toplam konveyör boyunun 45 000 metre ve taşıma kapasitesinin 10 500 ton/saat olduğunu belirtmek yeterli olacaktır. Bu büyüklükte bir imalat tek firmanın ölçülerini aştığı için "şartnamede" anahtar teslimi konsorsiyum teklifleri istenilmesi için hazırlıklar sürdürülmektedir.

## **YABANCILARA ÖDENECEK YÜZ MİLYONLAR NE KARŞILIĞIDIR ?**

1973 fiyatları ile 1 milyar liraya ulaşan "kayışlı konveyör nakil sistemi" üç ana imalatı içermektedir. 1) Sac, prof il. ve diğer kaba imalatın oluşan mekanik aksam, 2) Tahrik sistemini oluşturan elektrik aksamı, 3) Transportu olanaklı kılacak kayış kısmı. (Sistemin, yine aynı yıl değerleri ile, takriben yarısını (400-500 milyon lira) mekanik aksam kapsamaktadır. Kayış ve elektrik aksamının tamamı ise 400 milyon lira olup, gerisi diğer aksamı (kayış altı makaraları' vs.) vermektedir.]

## **TESİSİ KENDİ GÜCÜMÜZLE GERÇEKLEŞTİREBİLİRİZ**

Projenin tamamı dışarıya ihale edilmekle, 1975 fiyatları ile 1,5 milyarı bulacak bir

*Büyük çoğunluğu kendi teknik gücümüzle gerçekleştirilebilecek bir yatırım olan Afşin-Elbistan tesislerinin ihalesi konusunda TMMOB ve 17 ihtisas odası görüşlerini kamuoyuna açıkladılar.*