

Asansör Sempozyumu Tamamlandı



Şubemiz ve Makina Mühendisleri Odası birlikteliğiyle 21 Mayıs 2010 tarihinde İzmir Fuar Alanında başlayan Asansör Sempozyumu 23 Mayıs 2010 tarihinde tamamlandı. Ana teması **Asansörlerde Enerji Verimliliği** olarak belirlenen Sempozyuma **603 kayıtlı delege** olmak üzere yaklaşık 1000 kişinin katıldı. **Sempozyum boyunca 7 oturumda 27 bildiri, 1 panel, 3 çalıştay, 5 kurs, ilköğretim çağındaki çocukların bilinçlendirilmesi amacıyla "asansör ve yürüyen merdivenlerin güvenli kullanımı" konusunda eğitim çalışması gerçekleştirildi.**

Sempozyum katılımcıları sempozyuma paralel olarak düzenlenen **Asansör ve Asansör Teknoloji Fuarını** da ziyaret ederek yeni ürün ve teknolojileri de görme olanağı buldular.

Sempozyumda ayrıca **"Asansör Sempozyumu Kurumsal Logo Yarışması"** düzenlenerek, yarışmada dereceye giren eserler sergi alanında 3 gün boyunca sergilendi.

Sempozyumun üçüncü günü logo yarışmasında dereceye girenlere ödülleri verildi.

Asansörlerde Enerji Verimliliği temasıyla düzenlenen Sempozyumun oturumlarında asansör alanında bilimsel, teknik ve AR-GE kapsamında sektörel ve akademik çalışmaların yanı sıra mevzuat, eğitim ve uygulamaya ilişkin özgün bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı ortamlar yaratıldı.

Sempozyum kapsamında düzenlenen **"Asansörlerde Enerji Verimliliği Uygulamaları ve Mevzuatların Geliştirilmesine Yönelik Öneriler"** başlıklı panelde ise; Tübitak MAM, Makina Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası, ve Türkiye Asansör Platformu temsilcilerinin katılımıyla konu ayrıntılı olarak tartışılarak, görüş ve öneriler paylaşıldı.

Sempozyum kapsamında düzenlenen 3 adet çalıştayda **"Mevcut Asansörlerin İyileştirilmesi ve Güvenliğinin Arttırılması", "Asansörlerin Yapıya Kattığı Değer"** ve

"Asansör Mühendisliği" konuları ilgili tüm tarafların katılımıyla ayrıntılı olarak tartışılarak yeni görüş ve öneriler ortaya konuldu.

Sempozyumda ayrıca **Asansörlerde Risk Değerlendirmesi, Asansör Montajında İş Sağlığı ve Güvenliği, Makina Dairesiz Asansörler, Hidrolik Asansörlerde Hidrolik Ünitenin Test ve Muayenesi** konularında 4 kurs gerçekleştirildi.

Asansör Sempozyumu ve INELEX 2010 Asansör Fuarı açılış töreninde; Şubemiz Yönetim Kurulu Başkanı **Sedat Gülşen** açılış konuşmasında öncelikle Zonguldak'ta maden kazasında yaşamını yitiren 30 işçi için üzüntüsünü dile getirerek, kazaların özellikle de mühendislik mesleğini kapsayan kazaların kader olamayacağını belirtti. Sedat Gülşen konuşmasına şöyle devam etti: Ülkemizde İmar Kanunu ve Tıp İmar





Yönetmeliğinin yanı sıra, Büyükşehir Belediyelerinin İmar Yönetmelikleri yer almaktadır. Bu yönetmeliklerin asansör de dahil olmak üzere bir çok teknik konuda farklı düzenlemeleri içerdiği de gözlenmektedir. Özellikle teknik konulardaki farklılıkların giderilmesi ve bu konuların ortaklaştırılması için bir düzenlemeye gidilmesi gereği vurgulanmasına karşın ne yazık ki bu konuda herhangi bir gelişme yaşanmamıştır.

AB uyum süreci gerekçe gösterilerek Asansör Yönetmeliği değiştirilmiş ve AB direktiflerine uygun olarak 31.01.2007 tarihinde RG de yayınlanmıştır (95/16/AT). Yapılan değişiklikle mühendislik hizmeti kavramları, EMO ve MMO gibi meslek odalarının görev ve sorumlulukları Yönetmelikte yer almadığı görülmüştür. 2008 yılında gerçekleştirilen Asansör Sempozyumu'nda EMO ve MMO'nun birlikte hazırladığı ve Bakanlığın onayına sunduğu "Asansör Tesis, İşletme ve Bakım Yönetmeliği" taslağının ivedilikle değerlendirilerek asansör mevzuatına yansıtılması gerektiği vurgulanmıştı. 18 Kasım 2008 tarihli RG de yayınlanan Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'nde Odalarımız görüşlerinin tam olarak yer almadığı görülmüştür.

Ülkemiz asansör sektörünün

montajdan imalat sektörüne dönüştüğü, yapılan imalatların birçoğunun ise ihraç edilmeye başlandığı bir süreçte yaşanan krizle birlikte sektör artık rekabet edemez duruma gelmiş ve bir çok firma da kapanmıştır. AB uyumluluk süreci adı altında yürütülen çalışmalar ve uzak doğu üretim potansiyeli nedeni ile yaşanan olumsuzluklara karşı sektör korunmalı, yerli üretimin ulusal ve uluslararası rekabet ortamında etkinliğinin artırılması için AR-GE ve yüksek üretim teknolojisine yönelik yatırımlara destek verilmeli, hatta devlet politikası yapılmalıdır.

MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya ise şunları dile getirdi:

"Uzmanlık alanımıza giren asansörler konusunda Elektrik



Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile birlikte 1996 yılında ilk kez İzmir'de başladığımız ortak çalışmalar, yerel yöneticilerimizin olumlu yaklaşımlarıyla yaşama geçmiştir. İzmir'deki Asansör Yıllık Kontrol çalışmaları hem Asansör Yönetmeliğinin gereklerinin yaşama geçirilmesi, hem de kentimizdeki asansörlerin daha güvenli ve standartlara uygun olmasını sağlamak açısından ülkemize örnek

olmuştur. İlçe belediyelerimizle imzaladığımız protokollerle bu yıl İzmir'de 15 bine yakın asansörün kontrolünü gerçekleştireceğiz.

Yasa gereği 2012 yılında belediyelerimiz asansörlerin kontrollerini onaylanmış kuruluşlara yaptırmak zorunda olacaktır. Odalarımızın bilgi ve deneyimi ile kontrol çalışmalarında yine aktif rol alacağına inanıyoruz. 2008 yılında gerçekleştirdiğimiz Asansör Sempozyumunda "Asansör Tesis İşletme ve Bakım Yönetmeliğinin" acilen çıkarılmasını talep etmiştik. Sempozyumda ortaklaştığımız görüşlerle oluşturduğumuz taslak yönetmeliği bakanlığa sunduk. Yönetmelik 2009 yılı Mayıs ayında, yani tam bir yıl sonra yayınlanarak yürürlüğe girdi. Hala mevzuat eksikleri olmasına karşın, tesis işletme ve bakım yönetmeliğinin yürürlüğe girmesini önemli bir adım olarak kabul ediyoruz.

EFOR Fuarçılık Genel Müdürü Nuray Eyigelle; 1999'da EAYSAD ile farklı bir fuar için yola çıktıklarını, İzmir'de yalnızca yerli ürünlerin sergileneceği bir fuar hedeflediklerini belirterek gelinen noktada başarılı bir yol kat edildiğini söyledi.



EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanvekili Yüksel Gül ise, Fuarın bu yıl yurt dışına açılma çabasının çok önemli olduğunu söyledi. Derneğin kuruluşundan bu yana sektör sorunlarının çözümüne katkıda bulunmaya çalıştığını vurguladı

EBSO Meclis Başkanı Mehmet Tiryaki, dikey yapılaşmanın asansör



ve yürüyen merdiven sektörünün gelişmesine büyük etkisi olduğunu ifade ederek sektörde haksız rekabetin önüne geçilmesi ve yerli üreticilerin desteklenmesi gerektiğini belirtti.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yrd. Zühtü Bakır; Ülkemizde asansör sektöründe Belgeli 900 adet firma



görünmesine karşın piyasada 2.000'den fazla firmanın olduğu tahmin edilmekte. Sektörün ekonomik büyüklüğü

ise tam bilinmemekle beraber çok büyük bir sektör olmadığı söylenebilir. Buna karşın sektöre verdiğimiz önemin bir göstergesi olarak Sanayi Genel Müdürlüğü bünyesinde bir Asansör ve Teleferik Şubesi var.

İzmir Vali Yardımcısı Mustafa Erdoğan ise özetle şunları dile getirdi; "Fuarlar ticari yaşamda büyük önem taşımaktadır. İzmir özellikle ihtisas fuarcılığı açısından engin tecrübeye sahiptir. Asansör Fuarının İzmir'de gerçekleşmesinden büyük memnuniyet duyuyorum.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Sırrı Aydoğan, konuşmasında belediye olarak İzmir'de düzenlenen fuarlara büyük önem verdiklerini ve desteklediklerini söyledi. 124 katılımcıyla 7. kez kapılarını açan Asansör Fuarına yurdun her yerinden katılımcıların olduğunu belirtti.

EMO Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz GÖLTAŞ konuşmasında şunları dile getirdi:

Yakın geçmişten bugün ve geleceğe yoğun kullanımı nedeniyle kamu sağlığı ve güvenliği kapsamına giren asansörlerin mühendislik faaliyeti olarak projelendirilmesinden

üretim, montaj ve bakımına kadar ciddi düzenlemelere ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu sempozyum, asansör alanında bilimsel, teknik ve AR-GE kapsamında sektörel ve akademik çalışmaların yanı sıra mevzuat, eğitim ve uygulamaya ilişkin özgün bilgi ve deneyimlerin paylaşılacağı, sektörün sorunlarına kapsamlı çözüm önerilerinin geliştirileceği ülkemiz için önemli bir etkinlik olacaktır.

Bilimi ve teknolojiyi hiçe sayan, uzmanlık alanlarının düzenlenmesi ile toplumsal yaşamın sağlıklı olarak gelişimini gözetmek yerine ümmet ve cemaat kültürü ile sürdürülen kadercı siyaset anlayışının sonuçlarını sadece kamuoyuna yansıyan asansör kazalarında değil iş ve meslek yaşamımızın bütününde ağır tahribatlar ve can kayıpları olarak görüyoruz."

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ise şunları dile getirdi:

15.02.2003 tarihli Yönetmelikle Meslek Odaları ve mühendisler

sürecin dışına itilmiştir. Asansör avan ve uygulama projelerinin ilgisine göre elektrik ve makina mühendislerince çizileceği ve bu projelerin Belediye ve Valiliklerce asansörlere işletme ruhsatı verilmesi aşamasında isteneceği belirtilmiş, ancak imalat, montaj ve bakım firmalarının mühendis istihdamına yönelik herhangi bir açıklık getirilmemiştir.

Mühendislik ve kamu denetimini dışlayan böylesi bir düzenleme, asansörler konusunda denetim eksikliğinden kaynaklı can ve mal kayıpları ile standart dışı uygulamaları daha da artıracak olmasının yanı sıra ulusal asansör sanayimizi baltalamış, sektörde hizmet veren yüzlerce mühendis işinden olmuştur. Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'nin makina ve elektrik mühendislerine aktif rol vererek, meslek odalarına mesleki denetim ortamı yaratacak şekilde ivedilikle revize edilmesi gerekmektedir."

Açılış konuşmalarının ardından INELEX 2010 7. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı açılışı gerçekleştirildi.



Mevcut Asansörlerin İyileştirilmesi ve Güvenliğinin Arttırılması Çalıştayı

Oturum başkanlığını MMO İzmir Şube YK Başkanı **Mehmet Özsakarya**'nın yaptığı çalıştayda **Barış Aydın (EMO)**, **Halim Akışın (MMO)**, **Sefa Targıt (Asansör Sanayicileri Platformu)**, **Zühtü Bakır (Sanayi ve Ticaret Bakanlığı)**, **Sadettin Özkalender (Bayındırlık ve İskan Bakanlığı)** konuşmacı olarak yer aldılar.

Çalıştayda; eski asansörlerin bir çoğunun enerji verimliliği açısından oldukça kötü durumda olduğu, halen hizmette bulunan asansörlerin durumlarının belirlenip, iyileştirme potansiyellerinin ortaya çıkarılması gerektiği belirtildi. Mevcut asansörlerin iyileştirilmesi ve güvenliğinin arttırılmasının önemine değinilerek bu asansörlerin enerji tüketimi değerlerinin ölçülmesi, enerji tüketimini arttıran bileşenlerin saptanması, bu çalışmaların meslek odaları tarafından yürütülmesi gerektiği vurgusu yapıldı.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Asansör Teknik Komitesince oluşturulan Mevcut Asansörlerin İyileştirilmesi ve Güvenliğin Arttırılması alt komisyonu yürüttüğü çalışmanın geldiği aşamayı sempozyum katılımcıları ile paylaştı. Alt komisyon;



ülkemizde sayısı yaklaşık 200.000 olan mevcut asansörlerin iyileştirilmesi ve güvenliğinin arttırılması konusunda teknik öncelikler, aşamalar ve süreler konusunda çalışmaların hızla sürdürüldüğü, bu konuda yapılacak tarama ve denetim çalışmalarının alt komisyon tarafından oluşturulan kriterler çerçevesinde meslek odaları tarafından yapılması ve yapılan çalışma sonucunda ülkemizdeki asansörler ile ilgili bir envanter oluşturulması, bu çalışmanın sağlıklı yürütülmesi konusunda Bakanlar Kurulunca bir yönetmelik yayınlanması gerektiği vurgulandı.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayınlanan "Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinde"

asansör periyodik kontrollerinin 2012 yılından itibaren A tipi muayene kuruluşları tarafından yapılacağı hükmü bulunduğu belirtilen çalıştayda, bu kontrol çalışmalarının kamusal bir hizmet olup, akredite de olsa ticari kuruluşlar tarafından yapılması durumunda bina yöneticisi (vatandaş) ile asansör bakım firmasını karşı karşıya getireceğine dikkat çekildi. Asansör bakım işinin denetimsiz hale geleceği ve kullanıcıların mağdur olacağı, bunun sonucunda da asansörlerin güvenliğinin azalabileceği taraflarca vurgulanırken; bakanlığın yeni hazırlayacağı yönetmelikte periyodik kontrol ile hükmünün meslek odaları tarafından yapılır şeklinde değiştirilmesi veya ertelenmesi talep edildi.

Asansörün Yapıya Kattığı Değer Çalıştayı



Asansörlerin yapıya kattığı değer; oturum başkanlığını EMO Adana Şube YK Başkanı **Mehmet Mak**'ın yaptığı **Onur Ercan (EMO)**, **Mehmet kara (MMO)**, **Tunç Timurkan (Asansör Sanayicileri Platformu)**, **Murat Demirel (Asansör Sanayicileri Platformu)**, **Hasan Topal (Mimarlar Odası)** katıldığı Sempozyumun ikinci günü gerçekleştirilen çalıştayda tartışıldı.

Çalıştayda; kat yükseklikleri artıkça dikey ulaşım için kullanılan asansörlerin estetik, konfor, güvenlik, enerji verimliliği vb. konulardaki teknolojik gelişimini hızlan-

Asansör Mühendisliği

Oturum başkanlığını Şubemiz Asansör Komisyonu Üyesi **Bülent Çarşıbaşı**'nın yaptığı çalıştayda **Fevzi Yıldırım (EMO)**, **Mehmet Ay (MMO)**, **Sefa Targıt (Asansör Sanayicileri Platformu)**, **Prof. Dr. Erdem İmraç (İTÜ)**, **Prof. Dr. Galip Cansever (YTÜ)** konuşmacı olarak yer aldılar.

Çalıştayda; asansörlerin tasarımdan imalata, imalatından bakıma periyodik kontrolüne kadar tüm süreçlerinde mühendislik hizmetine gereksinim duyulduğu belirtildi. Odalar tarafından yapılan meslek içi eğitim sonrasındaki belgelendirmeler ve teknolojik gelişmeler sonucu mühendislerin sektörde istihdam

dırdığına dikkat çekildi. Asansörlerle ilgili dünyada çok önemli yüksek bina uygulamalarının görülebileceği; ülkemizde de benzer uygulamalar

görülmele birlikte halen %70 - %80 oranında asansör avan projelerine uygun mimari tasarımlar yapılmadığı belirtildi.



edilmesinin önemini artırarak asansör konusunda uzmanlaşmış mühendis kavramını ortaya çıkardığı açıklandı. Asansör tasarımı, projelendirilmesi, malzemesi, montajı risk analizi, bakımı, revizyonu, periyodik kontrolü, iş güvenliği, enerji verim-

liliği, mevzuat ve ilgili standartlar konusunda teorik ve uygulamalı bilgiye sahip uzmanlaşmış asansör mühendisine sektörün gereksinimi olduğu, Odalarımızın da bu konuda meslektaşlarına yönelik eğitim ve belgelendirme faaliyetlerini geliştirmesi gerekliliği belirtildi.

Asansörlerde Enerji Verimliliği



Sempozyumun ana temasını oluşturan asansörlerde enerji verimliliği konusunda 22 Mayıs 2010 tarihinde Asansörlerde Enerji Verimliliği Uygulamaları ve Mevzuatların Geliştirilmesine Yönelik Öneriler başlıklı panel gerçekleştirildi. Oturum başkanlığını Şube YK Başkanı **Sedat Gülşen**'in

gerçekleştirdiği panele **Bülent Çarşıbaşı (EMO)**, **Berkay Eriş (MMO)**, **Ercüment Hızal (Asansör Sanayicileri Platformu)**, **Dr. Cem Kaypmaz (Tübitak MAM)** konuşmacı olarak katıldılar.

Panelde; Enerji Verimliliği Kanunu ve Binalarda Enerji Performansı (BEP) Yönetmeliği ile bina tasarı-

mında ve işletilmesinde bir çok yenilik uygulamaya geçmiş olmasına karşın mevzuat düzenlemelerinin halen tamamlanmadığı ifade edilerek; Odalarımızın kanunun tasarı aşamasından itibaren uzmanlık alanına giren tüm mevzuat çalışmalarına destek verdiği belirtildi.

Asansörlerde enerji verimliliğini sağlamak için kullanılan teknolojilerin ve ekipmanların ilk yatırım maliyeti yüksek olmakla birlikte kullanım ömrü boyunca elde edilecek enerji tasarrufu düşünüldüğünde bu maliyet önemini yitirmektedir. Ancak, konutlarda kullanıcıların değil, yatırımcıların karar vermesi fiyatı yüksek olan verimli sistemlerin tercih edilmesini zorlaştırmaktadır. Bu nedenle yüksek verimli sistemlerin teşvik edilmesi, düşük verimli sistemlerin

sempozyum

kullanımının engellenmesinin sağlanması için yasal yaptırımların düzenlenmesi gerektiği vurgulanmıştır.

Binaların özelliğine göre değiş-

mekle birlikte bir binada harcanan toplam enerjinin ortalama %1,5'u asansörlerde tüketilmektedir. Modern teknolojiye göre tasarlanmış ve üretilmiş sistemler ile enerji

verimliliğinde önemli iyileştirmeler sağlandığı, bina trafiğine uygun sistem seçimleri ve işletme sırasında alınacak önlemler ile verim artışlarının sağlanmasının olanaklı olduğu vurgulandı.

Sempozyum Logo Yarışması

Sempozyum kapsamında Asansör Sempozyumu'nun ulusal düzeyde tanıtımında kullanılacak logo tasarımı sanatsal bir yaklaşımla, akılda kalıcı ve işlevsel kullanımına olanak sağlayacak şekilde tasarlanıp, oluşturulması için "Asansör Sempozyumu Logo Yarışması" düzenlendi.

Yarışmaya gönderilen 250 adet tasarımın değerlendirilmesi sonucunda birinciliği Burçin Karaduman'ın eseri kazanırken, iki mansiyona da Refiye Danış ve Gülgün Bahar'ın eserleri değer görüldü.

Yarışmanın ödül töreni 23 Mayıs 2010 tarihinde gerçekleştirildi.



Çocuklara Güvenli Kullanıcı Eğitimi



Asansör Sempozyumu kapsamında çocuklara yönelik asansörlerin güvenli kullanımı eğitimi gerçekleştirildi. 1. sınıf öğrencilerinin katıldığı eğitimde Şubemiz Asansör Komisyonu üyesi Bülent Çarşıbaşı çocuklara asansör ve yürüyen merdivenleri kullanırken dikkat edilmesi gereken noktaları aktardı. Etkileşimli eğitimde çocuklara yönelik güvenli kullanıcı video gösteriminin ardından mini bir sınav yapıldı. Sınav sonucunda öğrenciler "Güvenli Kullanıcı Belgesi" aldılar. Öğrenciler, eğitimdeki bilgilerin uygulamasını Fuar alanındaki yürüyen merdivenlerde yapma olanağı buldular.

Şube Terasımıza Bekliyoruz...



Üyelerimizin günün yorgunluğunu atabilmeleri, keyifli ve serin bir akşamüstü geçirebilmeleri için Şube Terası yeniden düzenlenerek yaz dönemi boyunca kullanıma açılmıştır.

Tüm meslektaşlarımızı iş sonrası buluşma noktası olacağını umduğumuz Şube terasımıza bekliyoruz...