

## Konak Tüneli

### Gecekonduların Altında Bir Gecekondu...

Elk. Müh. Mehmet Güzel  
mehmet.guzel@emo.org.tr



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Konak Tüneli planını İzmir Büyükşehir Belediyesi, Konak Belediyesi ve İzmir 1 nolu Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu'nun görüşlerini dikkate almadan onayladı. 2011 genel seçimlerinde AKP'nin "İzmir için 35 proje"si arasında yer alan Konak Tüneli, projesiz ve ihalesiz başladığı yolculuğunu şimdilik tamamladı. Böylece AKP tarafından tasarlanan proje yine AKP tarafından onaylanarak yasallaşmış (!) oldu.

Ancak, daha kat edilecek çok "yol" var. 1 Şubatta askıya çıkan ve 2 Martta askıdan inecek plana önce itirazlar alınacak sonra açılmış ve açılacak davaların sonucu beklenecek. Eğer davalardan iptal gelmez ve o güne kadar tünel yapımı da bitmezse Konak Tünelinin bir planı olacak. 20 Eylül 2011'de Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından temeli atıldığından bugün için 17 ay, askı sonrası itirazlara göre ise bilinmez bir tarihte "kaçak" olmaktan kurtulacak.

İmar düzenlemesi ile ruhsata yetkili kurumlar olarak İBB ve Konak Belediyesi'nde plan süreçlerini tamamlama(ya)mayan Karayolları Genel Müdürlüğü, artık özel sektörün (örnek PETKİM, Yaşar Üniversitesi) ve gerçek kişilerin yaptığı gibi bir kamu kurumu olarak yerel yönetimi devre dışı bırakarak "iş"ni Ankara'dan çözdü.

Yerel yönetimler ve İzmir 1 no'lu Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu, plan-

da yer almayan, Varyant'taki 2.derece arkeolojik alanları kapsayan koruma amaçlı imar planının, trafik ve kente etkileriyle ilgili çalışmanın ve eksik jeolojik etütlerin tamamlanmasını istedi. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ise bunları yerine getirmek yerine planı onaylayarak askıya çıkardı.

Gerekliği kamuoyunca kabul görmeyen projenin oldu-bitti ile yapılması konusunda eksiklerinin tamamlanmasına daha çok çaba harcandı. İstim arkadan gelirken, gecekondu'nun bir an önce geri dönülemez bir inşa aşamasına getirilmesi amaçlandı. Ne de olsa mahkemeler bu durumlarda "yıkılmasında kamu zararı oluşur" (Konak üst geçidindeki gibi) gerekçesine dayanarak karar verebilmektedir. Zaten bu güne kadar Karşıyaka Katlı Otoparkının yıkılarak zemin seviyesine indirilmesinin dışında bir mahkeme kararı uygulaması olmamış, burası dahil hiçbir mahkeme kararı da sorumlulara rücu edilmemiştir. Bu güvencelerle, daha önce bakım ve işletmesi İBB'ye devredilen ve İBB tarafından yeniden düzenlenen Yeşillik Caddesinin, Yenışehir-Karabağlar girişi arası tekrar Karayollarının sorumluluk sahası içine alındı. Şantiye alanı İBB sınırları dışında kalacak şekilde "sorumluluk sahası yeniden" düzenlendi. Sonra büyük afişler asıldı. İzmir trafik sorunu buradan çözülüyordu. (Konak çıkışıında tekrar devam etmek üzere)

Bu arada hayat devam ediyor-

du. Tünel, Yeşildere'den ilerledikçe Kadriye mahallesindeki evlerde çatalmalar başladı. "Projeye" göre bu bekleniyordu. Karayolları mı, yüklenici mi, kimin karşılayacağı, ne kadar süreceği belli olmayan kira yardımı gündeme geldi. Karayolları Bölge Müdürü "korkulacak" bir durum olmadığını açıkladı. "Her şey kontrol altında, yalnızca bir bakkal var onu ikna edemedik. Sorun olsa bölgeyi boşaltırız buna yetkimiz var" dedi. Bu nasıl bir proje, nasıl bir plan. Duruyor, kırk kişiye kira yardımı yapıyor, gidiyor. Bakkal ikna edilemiyor duruyor.... AKP dahil, yıllardır hükümetlerce oya tahvil edilen sayısız imar aflarıyla kalıcı olan bu güzergahtaki gecekondu bir türlü güvenli bir hale getirilemedi. Siyasilerin yapamadığını yapan doğa, toprak kayması ile bir miktar "düzenleme" sağlamıştı. Şimdi iş yine doğaya düştü. RES'lerde kendine verilen zarara nasıl tepki veriyorsa, tünelde de, hesapsız imatlarla verdiği cevapla bir "düzenlemenin" vesilesi oluyor. Gecekondu tünel, gecekonduları yıkıyor. Talihin bir cilvesi. Ama asıl sıkıntı Konak tarafından kazıya başlanınca ortaya çıkacak. O zaman kiralılar 5000 yıldır burada oturan arkeolojik yapılara ödenecek, kabul etmezlerse zorla tahliye edilecekler (!).

Konak Tüneli komedi idi, şimdilerde dram oldu. Facia olmadan durmalı.