

İzmir Elektrik Dağıtımından...



Salınımlar için izolatörlere ağırlık bağlanması özellikle rüzgarlı ve açık aralıklı ENH'lerinde kullanılan bir yöntemdir. Bu ağırlık dökümünden ve belirlenmiş ağırlığı sahip bağlama noktalı standart bir malzeme ile yapılır. Resimdeki GEDAŞ'a ait ENH'da bulunan çözüm telle bağlanan parke taşları... Sanıyoruz yeterli ağırlık da deneme-yanılma yönetimiyle bulunmuş. Bölgedeki ENH 'ndaki üç faza kadar parke taşı direk bulunuyor. Pratik bir çözüm. Ancak sıkıştırılmış yapay bir malzemeden yapılan parke taşlarının ne kadar dayandığı merak konusu.

Yer: KARABURUN

Manevra Talimatı: Pano kapağı açılana kadar parke taşlarını sök. Arızayı gider. Taşları yerine döşe. İzmir'in bir çok yerinde rastlanan görüntü. Yol kodu yerine kaldırım kodunu esas alınması ve yüksekliği sabit bir kaide kullanılmamasının doğal sonucu. Havai hat şebekeleri yeraltına alınıyor, ama dağıtım panoları ile birlikte. Yer: BORNOVA



Bir yer altı aydınlatma şebekesi imalatı. Direkler yola dikilerek yol değerlendirilmiş. Nasılsa çarpışma anında beton direklere göre daha az zarar veriyor. Yer altı kazısı da koşullara uydurulmuş. Kazı beklemez. Şimdi kim, park etmiş kamyonet şoförünü ikna edecek. Yap bir varyant. Kontrol: BİLİNMIYOR. Yer: BİLİNMIYOR!



İzmir'de tadilat sonrası boşa çıkan direk ve iletkenlerin sökülmemesi bir alışkanlık oldu. Fuar trafo merkezini besleyen müşterek direkli YG ENH bile şehrin merkezinde yıllarca kalmıştı. Resimdeki direk ve onu takip eden direkler o kadar merkezde olmasa da şehrin ana giriş yolu üzerinde. YG-AG müşterek ENH zamanla AG şebekesine dönmüş ama YG iletkenleri sökülmemiş. Hatta enerjisiz bir şekilde yol bile atılıyor. Yıllardır. Yer: ANADOLU CADDESİ



İzmir'de AG şebekesinin yeraltına alınması yoğunlukla İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından gerçekleştiriliyor. Metropol alanındaki ana caddeler ve bağlantıları Priştina döneminden bu yana yeraltına alınıyor. Resimdeki direk EMO İzmir Şubesi'nin bulunduğu 1337 sokak ile Cumhuriyet Bulvarına bağlanan Gazi Osman Paşa Bulvarı'nın kesiştiği köşede bulunuyor. Yaklaşık 60 yıldır orada. 20 yıl önce TEK'un Gazi Osman Paşa, 6 yıl önce İBB'nin Gazi Bulvarı yeraltı çalışmalarında kapsam dışı kaldı, ama bir türlü GEDAŞ yatırımlarında kapsama dahil olmadı. Yer: ÇANKAYA