

(b) **Rotor sargılan besleme kaynağı:** Ekseriya 2000 Ampere kadar bir akım temin edecek özel ayn bir doğru- akım kaynağıdır. Bunun da, muhtelif değerde âkım vermesini temin edecek ayrı bir kontrol sistemi mevcuttur.

(f) **Kumanda odası:** Yukarıda (c), (d), (e) şıklarında belirtilen sistemlerin kumanda ve kontrolünü mümkün kılar. Aynı zamanda «Rotabalan- ce» ile teçhiz olunmuş bu sistem ile dinamik den- genin tayinini sağlar.

(g) **Yardımcı teçhizat:** Muhtelif kesici, ayırıcı, koruyucu röle, regülatörler v.b.

Görüldüğü gibi böyle bir test tüneli büyük ve pahalı bir testistir. Ancak, 100 ilg 500 MW arasında tek ünite olarak imâl edilen turbo-alternatörle- rin bu şekilde teste tabi tuulması kaçınılmaz bir zaruretir. Zira bu alternatörlerin kendileri de pa- halıdır ve aynı zamanda bir elektrik sisteminde muhtemelen mühim bir rol oylayacaklardır.

TÜRKİYE TOPLAMI İTİBARI İLE YILLARA GÖRE TAKAT VE ENERJİ DURUM TABLOSU

İ* >« £	KURULU GUÇ (MW) (Yıbn son günü)				YILLIK ÜRETİM (Milyon fcwh)				Nüfus başına istihsal kWh
	Şehir	End.	Toplam	Artış %	Şehir	End.	Toplam	Artış %	
1930	62,7	15,3	78,8		86,3	20,0	106,3		7
1931	84,5	17,3	101,8	30,5	95,9	22,0	117,9	10,9	
1932	85,2	18,1	103,3	1,5	106,6	25,0	131,6	11,6	
1933	85,5	22,3	107,8	4,4	121,9	30,0	151,9	15,4	
1934	86,6	30,5	117,3	8,8	133,2	42,0	175,2	15,3	11
1935	87,6	38,5	126,1	7,5	159,7	53,2	212,9	21,5	13
1936	94,2	44,3	138,5	9,8	169,5	61,6	231,1	8,5	
1937	95,2	71,9	167,1	20,6	183,8	106,0	289,8	25,4	
1938	97,1	81,4	178,5	6,8	195,8	116,2	312,0	7,7	
1939	99,0	116,6	215,6	20,8	209,8	143,5	353,3	13,2	20
1940	100,0	117,0	217,0	0,6	216,9	180,0	396,9	12,3	22
1941	100,1	121,9	220,0	2,3	217,5	197,8	415,3	4,6	
1943	104,9	121,8	226,7	2,1	203,4	204,9	408,3	-1,7	"
1943	105,0	131,4	236,4	4,3	219,6	237,8	457,4	12,0	
1944	107,1	134,9	242,0	2,4	243,4	252,7	196,1	8,5	27
1945	107,1	138,8	245,9	1,6	251,4	273,4	527,8	6,4	28
1946	108,7	188,8	247,5	0,7	278,5	284,2	562,7	0,6	
1947	110,7	140,7	251,4	1,6	310,7	314,3	625,0	11,1	
1948	121,6	183,9	305,5	21,5	337,2	339,2	676,4	8,2	
1949	165,9	215,8	381,7	24,9	370,5	366,1	736,6	8,9	36
1950	174,6	233,2	407,8	6,8	408,7	380,9	789,6	7,2	38
1951	181,1	242,1	423,2	3,8	463,1	424,8	887,9	12,4	41
1952	189,4	248,4	437,8	£,4	498,9	521,4	1020,3	14,9	46
1953	300,5	199,0	499,5	14,1	830,3	370,5	1200,8	17,7	53
1954	299,6	217,3	516,9	3,5	981,8	420,6	1402,4	16,8	60
1955	371,4	240,2	611,6	18,3	1116,2	433,1	1579,8	12,6	65
1956	613,7	272,4	886,1	44,9	1376,4	442,8	1819,2	15,2	73
1957	672,7	266,7	939,4	6,0	1710,6	346,1	2056,7	13,1	81
1958	739,5	190,5	1030,0	9,6	1911,4	392,0	2303,4	12,0	8*
1959	840,3	320,7	1161,0	12,1	2160,0	426,0	2586,0	12,3	96
1960	939,4	332,9	1272,3	9,6	2382,8	432,3	2815,1	8,9	101
H961	979,2	344,7	1323,9	4,1	2601,4	407,9	3009,3	6,9	105
1962 (M)	993,0	357,0	1350,0	2,0	3082,2	470,8	3553,0	18,1	120

(M) Muvakkat