



1954

TMMOB
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ
ODASI
İZMİR ŞUBESİ BÜLTENİ
YIL : 23 SAYI : 255 AĞUSTOS 2011

Ayda bir çıkar.
Elektrik Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi
üyelerine ücretsiz yollarır.

**Elektrik Mühendisleri
Odası İzmir Şubesi Adına**

Sahibi :

N. Sedat GÜLŞEN

Yazı İşleri Sorumlusu

Mehmet GÜZEL

Yayın Komisyonu

Avni GÜNDÜZ
Ahmet BECERİK
Mehmet GÜZEL
Seyhun DALGIÇ
Necati KASAP
Mustafa S. ÇINARLI
Dilek CERİT

Yayına Hazırlayan

Kamer TÜRKYILMAZ

Yazışma Adresi

EMO İzmir Şubesi
1337 Sok. No: 16 K: 8
Çankaya-İZMİR
Tel/Faks : 0.232. 489 34 35
izmir@emo.org.tr
http://izmir.emo.org.tr

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayın

Baskı

Ajans Ankara Reklam Tasarım
Matbaa Hizmetleri
Tel/Faks: 0232 422 20 88

Baskı Tarihi

10.05.2011

Basım Adedi

3700

EMO İzmir Şubesi Bülteninde
yayınlanan her türlü haber
ve yazı izin almak koşulu ile
kullanılabilir. Yayınlanan yazı-
lardan yazarları sorumludur

DEPREM, ÇEVRE-ŞEHİRCİLİK, RANT VE MÜHENDİSLİK

17 Ağustos depreminden bu yana 12 yıl geçti. Acısı hala yüreklerimizde. Kocaeli Gölcük merkezli 7,5 büyüklüğünde deprem 45 saniye sürdü. Resmi rakamlara göre 17480, resmi olmayan rakamlara göre yaklaşık 50000 kişi öldü, 300 binin üzerinde yapı hasar gördü. Plansız kentleşme, rant kaygıları ile oluşan yapılaşmanın sorgulanması gerekirken suç birkaç yükleniciye çıkartıldı, olay kapatıldı. Son yüzyılımızın ülkemizdeki en büyük depreminden alınan ders sonucu halkımızı depremlerden koruyabilmek, sağlıklı binalar yapabilmek için yapı denetim mevzuatı geliştirildi ve günümüzde de tüm Türkiye'de uygulamaya sokuldu. Şimdi aynı şirkette olmalarına karşın birbirini tanımayan, işe bazen giden denetçiler revaçta. Denetim şirketleri yaptıkları tahsilat sonrasında indirim bedellerini gizlice geri ödeme telaşında. Belediyeler ise gelen evraklarla ruhsat verme zorunluluğunda. Şimdilerde herkes, bürokratiyle, denetçisiyle, memuru ile bir oyunun içersinde, ta ki yeni bir depreme, felakete kadar.

Çevre ve Şehir, birbirine iki zıt olgudur. Şehir ne kadar büyürse çevre o kadar tahrip olmaktadır. Üstelik bir de plansız kentleşme ile çevre katliamının önü alınamamaktadır. Seçimlerden hemen önce çıkartılan Kanun Hükmünde Kararnameyle Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ile Çevre ve Orman Bakanlığı kapatılmış, yerine yeni Bakanlık kurulmuştur. Aradan bir ay geçmeden Bakanlık, Bakanlıklara dönüştürülmüş ve 644 sayılı KHK ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yeniden yapılandırılmıştır. KHK incelendiğinde; meslek odalarına yönelik, mühendislik mimarlık mesleğine yönelik, çevre ve şehircilik açısından bir çok olumsuzluk yer aldığı görülmektedir. Bakanlık denetleme yetkisinin çok üzerinde kural koyma yetkisine de sahip olmuş, meslek odalarını birer büro haline dönüştürmüştür. Mesleği düzenlemeyi meslek odalarına bırakmayıp kendisi görev edinmiştir. Mahalli idarelerin görevi olan su temini, kanalizasyon, su ve atık su, katı atıkların bertarafı gibi bir çok konuda projelendirme, inşaa, işletme, finansman ihtiyacı, yatırım önceliği gibi konuları belirleme yetkisini üstlenmiştir. Sonuç olarak iktidar kendi anlayışından olmayan belediyeleri ve toplumsal muhalefet görevini üstlenen meslek odalarını kontrol etmeyi hedeflemektedir.

Ülkemizde cari açık her yıl katlanarak artıyor. 2009 yılında yaklaşık 14 milyar dolar olan cari açık 2010 yılında 50, 2011 yılında ise 70 milyar dolar seviyelerinde gerçekleşiyor. Cari açık nedir? Basit anlamda bir ülkenin ürettiğinden fazla tüketmesidir. Ürettiğinizden fazla tüketirseniz, diğer ülkelerden alacağınız borç ile bu açığı kapatırsınız. Eğer ürettiğinizden fazla harcamayı yatırım için yapıyorsanız borcunuzu ödeme şansınız vardır, yok harcama üretim için değil tüketim için yapılıyorsa borcunuz için yeni borçlar aramak zorunda kalırsınız. Ülkemizde ise kamu borcunun çok düşük olduğu borcun özel sektöre ait olduğu söyleniyor. Bu açık nasıl oluşmuştur, kimindir? Bir diğer soru ise bu açığı kim ödeyecektir. Kapitalizmin tüketim hızını arttırma, çalgınca tüketme talebiyle yapılan açığın ceremesini vatandaşa yıkmak doğru değildir. Bir açık varsa mutlaka kar edende vardır. Vatandaş değil, rantı elde eden açığı ödemelidir.

Asansör sektörü mesleğimizin uygulama alanı kapsamında yer alan önemli sektörlerden biridir. AB mevzuatı gerekçe gösterilerek Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından Asansör Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik sonrasında proje, tesis, işletme ve bakım gibi mühendislik uygulamalarında bir boşluk oluşmuş ve son derece olumsuz bir ortam yaratılmıştı. Odamız adına İzmir Şube olarak üstlendiğimiz mevzuat hazırlama süreci sonucu TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası Asansörlere Ait Elektrik Mühendisliği Hizmetleri Yönetmeliği 29 Temmuz 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdi. MMO'nun da sürece katılmasıyla asansör sektöründeki olumsuzlukların önemli ölçüde giderilmiş olacağını umuyoruz.

Umutlarımızın ve cesaretimizin sürekli olması dileği ile esen kalın.

N. Sedat Gülşen

EMO İzmir Şubesi YK Başkanı