

Bir Meslektaşımızın Açıklaması

Ankara

Tarsus, 11 Mart 1971

Mühendisler Odası Başkanlığına

Türkiyemizde garip bir politika sonucu çöreklenmiş olan yabancı Mühendislik - **«Evişavirlik»** firması UaJttntn çeşitli dallarda faaliyet gösterdikleri. Batı emperyalizminin birer şubesi oldukları kesin bir gerçektir.

Ancak, yeni mezon Türk mühendis arkadaşlar arasında lisanını ilerletmek, batı teknolojisini yatandan izlemek gibi heveslerle yahutta daha müsait iş bulamadıklarından, bu firmalarda çatışanlar veya çalışmak isteyenler vardı. Bu heveslerinde kısmen haklı olabilirler. Fakat tatmin edilmeyecekleri de bence bir gerçektir.

Yeni, genç mühendis arkadaşların ve Türk kamuoyunun bu hususta aydınlatılmalarında faydasını umduğum, somut gerçeklerin ifadesi olan istifa mektubumun kanalınızla yayınlanmasını diliyorum.

Yeni Oda Yönetici kadrosunu seçimleri kazandıklarından ötürü candan tebrik eder*, daha üstün basanlar dilerim.

Celâl KABACA
(İnş. Yük. Müh.)

Mr. R. E. Griffith
EBASCO Firması
İnşaat Müşavirliği
P. K. 24 Elâzığ

Sayın Mr. Griffith

Firmanız hizmetine 13 Ağustos 1970 de başladım. Üzerinize Müşavirliğini ve kalite kontrolüğünü almış olduğunuz Keban H.E.S. projesinde, her Türk mühendisinin duyacağı istekler gibi bende memleketimde yapılmakta olan böylesi büyük yatırım projesinde şerefle emek verme, tecrübelerimi arttırma, siz yabancı teknisyenlerin mevcut tecrübelerinden yararlanma istekleri ile firmanıza gimiştım. Bunlara uygun olarak, gerek iş disiplinine, gerek âmir ve memurlarıma karşı davranışlarımda mümkün meretebe ölçülü olmağa çalıştım.

Ancak, çalıştığım beş aylık sürede, umduklarımın hiç birini bulamadığımı üzümlere itiraf ederim.

Herşeyden önce, aynı firmanın elemanları olarak, ortak bir iş toplantısı yapıldığını görmedim. Halbuki her normal firmada iş toplantıları yapılır, iş hakkındaki problemler tartışılır ve çözümlerin yeterliliği hususunda İş arkadaşlarına tatmin edici açıklamalar yapılır. Kaldığı biz vardiya mühendisleri, siz EBASCO ile gelenlerinden bu yakınlaşmayı beklerken, çok daha basit ihtiyaç olan yemek problemine dahi ilgisiz kaldığımızı gördük. Ayrıca yabancı teknisyenlerin tecrübelerinden hiç bir fayda görmediğimiz gibi, bizde mevcut olan mühendislik

formasyonuna aykırı düşen karışık durumlara şahit oldum. Meselâ, beton bölümü şefi Mr. Hansen'ın temizlik ve bakım işlerinde gösterdiği (kalıpta küçük tel parçalarını toplatmaya kadar varan) titizliğinin yanında, Santral 4 ve 5 ünitelerinin 13 liftindekl çatlağı bana izah etmekte gösterdiği acz, meseleyi hafife almak, kontrol formunu imzalamaktan çekinmek ve ta-kındığı anlamsız tavırların, oransızlığı, beni mühendislik formasyonlarınızın sıhhati hakkında şüpheye götürdü. Mr. Seibring ile bu husustaki konuşmamızda da bir aydınlığa varamadım. Bir cümlesinde «Biz o çatlağı gördük, biliyoruz, mühim değildir. Biz sana betona döküm müsadesi vereceksin dediğimize göre kontrol formunu imzalıyacaksın. Aksi halde işi bırakıp gidersin. Zaten senin imzalamanla mesuliyet sana düşmüyor. Aslında bütün mesuliyet bizimdir.» derken, diğer bir cümlesinde de «Bize bu mevzuu getirmeseydin o zaman mesul duruma düşerdin.» gibi çelişik bir ifade ile karşılaştım.

Enjeksiyon bölümündeki vardiya mühendis arkadaşlarla birlikte tartışma ve gözlemlerin neticesi, bu bölümün yetkilisi Mr. Devorske'nin bir yeraltı çalışması olan Enjeksiyon işlerini hiç bir galeriyi gezip incelemeyen yürüttüğünü biliyorum. Ofisten, yeraltı çalışmalarını başarı ile yürüten teknik sırlarını öğrenebilirimse, firmanın ve Amerikan mühendislerine şükranlarını bildireceğim.

Teknik kontrolü yükümlenmiş bulunan firmanız, bu kontrolü icra eden vardiya mühendislerinin müteahhitte olan, işle ilgili haklı çatışmalarında - kaya dolgu barajda defalarca olduğu gibi - vardiya mühendislerinize gereken desteği göstermemektedir. Bu durum, firmanızın samimiyetsizliğine, yahutta başka hesaplar peşinde olduğunuza delâlet eder.

Siz yabancı mühendislerin şu anda Türkiye'de bulunma nedeni, teknik seviyenizin ve tecrübelerinizin yüksek (?) olduğundan yahut Türk Mühendislerinin yetersizliğinden değildir. Ana neden barajın yapımı için Hükümetimizin dünya bankası, ve bazı zengin ülkelerden temin ettiği kredilerin bir şartıdır. Pakistan, Hindistan, Latin Amerika ve diğer geri kalmış ülkelerde bulunmuş olmanızın nedeni de aynıdır sanıyorum.

Bu şartlar altında firmanızda çalıştığım her dakikanın mühendislik kariyerim için bir kayıp olduğuna kuvvetle inanıyorum.

Bu nedenle 4 Şubat 1971 tarihinden itibaren çalışmalarımı son veriyorum.

Celâl KABACA
İnşaat Mühendisi
4/2/1971