

Dört'ten Sekize

Gondol ve Balçova

Elk. Müh. Saim Konyalı
saim.konyali@emo.org.tr

Hikâyemiz 4'le başlıyor. Sonrasında 8'i, anlamak çok kolay olacak. Tanıyanlar mutlaka vardır, Ercüment Baysal 1963-1977 yıllarında Balçova Belediye Başkanlığı yaptı. 1965 yılında şimdi içme suyu barajı olan Balçova barajının inşaatını tarımsal sulama amaçlı olarak başlattı. Daha sonra yurt dışı gezilerinin birinde aklına düşen teleferik hayalini 1972 yılında Balçova için düşündü ve uygulamaya geçirdi. Teleferiğin üst is-



tasyonu Dede Dağı'nın en üst noktasına tesis edildi. Dağ adını, bir rivayete göre Susuz Dede'nin kardeşlerinden birisinden almış. Dede'nin mezarı ise halen dağın zirvesinde üst istasyona çıkarken sol tarafta bulunuyor.

Teleferik 1974 yılında bitirildi. Bu kapsamda dağın zirvesine döner restoran inşaatı da planlanmıştı. Bir saatte 360 derece turunu tamamlayacak restoran ne yazık ki Baysal'ın ölümünüle başlanmadan sonlandı.

Teleferik, 1982 yılına kadar Balçova Belediyesi tarafından işletildi. 12 Eylül 1980'den 24 Kasım 1983 tarihine kadar ülke yönetimine el koyan askeri cunta teleferiğe de el koydu. Darbecilerin Balçova Belediyesini kapatması ile 1989 yılına kadar sahipsiz kaldı. 1989 -2000 arası Tansaş, Tansaş satılınca 2000-2001 arası İzelman daha sonra ise Grand Plaza A.Ş. tarafından işletildi.

2000 yılı Aralık ayında ben de bu sürece katıldım. Teleferik tesisinin işletme sorumlusu olarak her anı bir hikâye olacak maceralar yaşadım. Teleferik tesisimiz 2007'ye kadar ça-

lışmaya devam etti. Yaz aylarında hafta sonları günlük 6500-7000 yolcuya yükselen kapasite hafta içleri günlük 2000 kişinin altına dümedi. 2007 yılında tesisinin teknik nedenlerle kapatılması kararı alındı. Gerekli resmi işlemler ve duyurular sonrası yeni teleferiğin ihale süreci başlatıldı.

Ne yazık ki İzmir metronun başına gelenler teleferiğin başına da geldi, Uzun bir itiraz ve ihale süreçleri sonrası teleferik yeniden doğdu. Zümrüd-ü Anka gibi.

Ama şimdi eskisinden hiçbir eser yok Dede'nin mezarından başka. Eskiden 4 kişilik olan gondollar şimdi 8 kişilik. İşte 1974'ten bu yana 41 yıl geçmiş, başarı yüzde yüz

Bunca bekleyiş ve özlemden sonra, mutlaka Teleferikle Dede Dağı'na çıkmalı, muhteşem manzarayı gözlemeliyiz. Kuzeyden baktığınızda, iskelede adaları, sancağınızda İzmir Limanı'nı ve körfezi göreceksiniz. Güneyde ise mavi sularıyla Balçova Barajı çam havası, yoğun oksijeniyle her bir derdin ilacı.

Bekliyoruz....

EMO Üyelerine Mesleki Sorumluluk ve Ferdi Kaza Sigortaları

Oda aidatlarını düzenli ödeyen üyeler ile tüm emekli üyelerine yönelik olarak 2007 yılında başlattığı "ferdi kaza sigortası" uygulamasından yararlandığı üye sayısı 29 bine yaklaştı. Hiçbir mali külfet getirmeyen ve primleri EMO tarafından ödenen sigorta uygulaması 2016 yılında da devam edecek. EMO, SMM üyelerini de, faaliyetleri sırasında oluşabilecek zararlara karşı "mesleki sorumluluk sigortası" ile güvence altına alıyor. Sigorta poliçesinin bedelinin tamamı EMO tarafından ödendiği için ferdi kaza sigortası kapsamına alınan üyelerin hiçbir maddi yükümlülüğü bulunmuyor. Oda aidat borcunu ödediği andan itibaren üyeler sigorta kapsamına alınıyor.

Ayrıntılı bilgi için : www.izmir.emo.org.tr