

Gemi Mühendisleri Odası'nın 24 Ağustos 1972 Tarihli Basın Bülteni

22 Ağustos 1972 Salı günü Sayın Cumhurbaşkanı, Başbakan, Ulaştırma Bakanı ve diğer yetkililerin katıldığı Haliç ve Camialtı tersanelerinde düzenlenen tören için dağıtılan davetiyelerde, Camialtı Tersanesi'nde D. B. Denizyolları için inşa edilmekte olarak gösterilen 2 adet 3422 gros tonluk 1150 yolcu ve 80 arajba kapasiteli Marmara hattı feribotunun tören gününden birkaç gün önce yurt dışından satın alınmak üzere ihaleye çıkarılmış olduğunu esefle öğrenmiş bulunuyoruz.

Nisan ayında Camialtı Tersanesi'nde proje çalışmalarına başlanan feribotların çelik malzemeleri de Ereğli Demir Çelik Fabrikası'na sipariş edilmiştir. Proje çalışmalarının tamamlandığı ve çelik malzemenin imaline geçildiği halde, inşaatın durdurularak gemilerin yurt dışından siparişi, hele yurt dışına sipariş edilmiş gemilerin yurt içinde inşa ediyor gösterilmesi, tüm denizcilik camiasında üzüntü ile karşılanmıştır.

Japonya'ya 900 milyon TL tutarındaki tanker siparişi ve beheri takriben 75 milyon TL'lik Marmara hattı feribotunun yurt dışından alımına geçildiği ay içinde, çok ufak gemilerin, yurt içinde inşası için gösterişli törenler düzenlemek, kamu oyunu oyalamaktan başka bir amaç taşımamaktadır.

1967 yılından beri Marmara hattında acilen gemilere (ihtiyaç olduğu müteaddit kereler yetkililere duyurulduğu halde, yurt içi tersanelere gemi siparişi'ni ancak 1972 yılında yapan, 5 ay" sonra da inşaatını durdurarak yurt dışından alımına geçen yetkililer, yurt çıkarları doğrultusunda hareket etmemektedirler.

Tüm kamu oyu önünde Gemi İnşa Sanayi'nin gelişmesi için tedbirler alacaklarını söyleyen Sayın Başbakan ve Sayın Ulaştırma Bakanı'nın, feribotların yurt dışından alımını durdurarak, yurt içinde inşaatın devamına izin vermelerini dileriz.

Bandırma hattındaki sıkışıklığı gidermek için 1972 yılı başında 55 milyon lira karşılığı dövizle, acil ihtiyaç gerekçesi ile yurt dışından satın alınan fakat 40 yolcu 50 mürettebat ile güney sahillerimizde çalıştırılan Yeşilada feribotunun önümüzdeki yaz sezonu için bu hatta alınmasının gerçekçi bir çözüm olacağı görüşündeyiz.