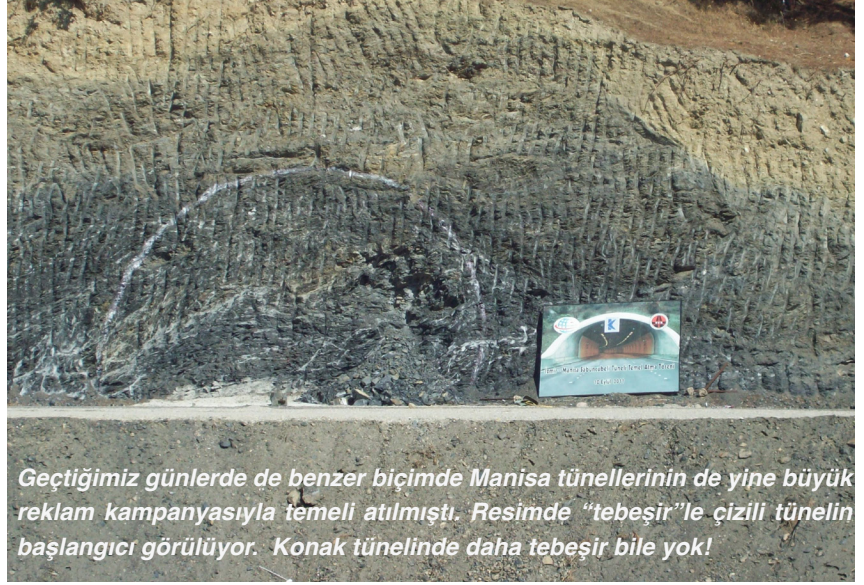


Konak'ta Karanlık Bir Tünel



Geçtiğimiz günlerde de benzer biçimde Manisa tünellerinin de yine büyük reklam kampanyasıyla temeli atılmıştı. Resimde "tebeşir"le çizili tünelin başlangıcı görülüyor. Konak tüneline daha tebeşir bile yok!

Hükümetin İzmir'e yönelik yatırımları söylem düzeyinde de olsa devam ediyor. 2011 seçimlerinin vaatleri içerisinde yer alan Konak Tüneli'nin "temeli" 23 Eylül günü "İzmirli" Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından atıldı. **Ancak tünelin fizibilite, altyapı ve trafik etütleri ile uygulama projeleri henüz yapılmadı.** Bu nedenle ihale yapılmadığı için, bir yüklenicisi de bulunmuyor. Ancak Bakan gerekli yasal prosedürlerin hiç birini yerine getirilmeden kenti donattığı afişlerde "Konak Tüneli Güzel İzmir'e Hayırlı Olsun" diyor. Tamamen kaçak bir yapı görünümünde olan tünellerin temelini atarak yasaları çiğniyor. Yetinmeyip bu konuda yasal süreci ve projeden duyulan kaygıları ileten meslek odaları ve diğer kişi ve kurumları açıkça tehdit ederek "SİT de olsa yapacağız SİT olmasa da" diyebiliyor. Proje ve zemin etütlerinin olmadığı yolundaki sorulara cevaben, Karayolları 2.Bölge Müdürünün ağzından ise yalnızca "Bakanım bilir" çıkıyor.

Bu projenin planlama ile ve kentleşme açısından birçok sorunu bulunmaktadır. Öncelikle kent içi ulaşımı doğrudan etkileyecek proje İBB ve UKOME gündemine getirilmemiştir. **İBB bünyesinde yapı-**

lan Ulaşım Master Planı ile hiçbir bağlantısı yoktur. Söz konusu proje Nazım İmar Planı'nda yer almadığı gibi, başlangıcı olan Bahribaba Parkı 3. derece Arkeolojik Sit Bölgesi olmasına karşın ilgili kurumlardan izin alınmamıştır. **Güzergahı heyelan bölgelerinin altından geçmesine karşın zemin etütleri tamamlanmamış ve sonuçlara ulaşılmamıştır.** Tünel, trafiği rahatlamaktan çok çevre yollardan trafik akışını çekecek ve Konak trafiği içinden çıkılmaz hale gelecektir. Buraya aktarılacak kaynak metro, tramvay ve deniz ulaşımına aktararak toplu taşıma altyapısını güçlendirilmelidir. Kent içi ulaşımını özel araçların cazibe merkezi haline getirmekten kaçınılmalıdır.

AKP İzmir'de uzun süre yatırım yapmadığı gibi Priştina döneminden bu yana her türlü yerel yönetim projesini engellemeye ve reddetmeye çalıştı. Başbakan bile "Oy almadığım yere niye yatırım yapayım" diyebildi. Ancak İzmir'in tüm bunlara karşın tavrının değişmediği gören Hükümet son seçim sonuçlarından da güç alarak yeni strateji belirledi. **Yerel yönetimin, yetersizliğini işleyerek yatırımları merkezi yapı üzerinden yapmak. İBB ve yetkili yerel birimlerin ortaklaşmadığı projeler, yan-**

daş yerel dinamiklerin katılacağı bir ticari büyüme ve İzmir'i köyden kurtarma sloganlarıyla hayata geçiriliyor. Temel atma töreninden bir gün önce ihalesi yapılan ve 4 yıllık bir süreçte büyük kamulaştırma bedelleriyle hayata geçirilecek BUCA Viyadük Yolu, Konak Tüneli ile bağlantısı nedeniyle Karayolları'nca engelleniyor. İhalesinin yapıldığını bile bile T kavşak yerine yonca kavşak isteyebiliyor. Ne de olsa ortada tüm süreci tamamlanmış Konak Tüneli var.

Tüm bunlardan sonra aklımıza bir fıkra geliyor. Türkiye'den bir müteahhit diğer uluslararası inşaat firmalarının da bulunduğu bir tünel yapım ihalesine girmiş. Tekliflerden sonra sıra görüşmeye gelmiş. Yapımda hangi yöntemin kullanılacağı sorusunu bizim yüklenici şöyle cevaplamış." Valla biz iki taraftan da aynı anda kazmaya başlayacağız. Orta noktada iki kazı birleşti, birleşti. Birleşmezse iki tüneliniz olacak." Şimdi bizim de tünelimiz olacak bir ya da iki. Hele iş bir başlasın yasal gereklilikler arkadan gelir. İzmir'i tünelsiz bırakacak değiller ya.

Kaynakça

*İMO İzmir Şubesi basın açıklaması